

Men hvis det er sådan, at ministeren ikke vil oplyse tallene her – og det kan jeg sådan set godt se en vis fornuft i ikke at gøre her i salen – så vil jeg gerne have ministeren til at overveje: Hvad kan det få af konsekvenser, når man mister den strækning? Hvis vi altså nu forudsætter, at det er en anden aktør, der får strækningen – det er der jo noget der tyder på – hvad vil det så få af konsekvenser for DSB? Vil det betyde, at folk, der rejser på andre strækninger, f.eks. København-Roskilde eller Odense-Århus, skal af med en højere billetpris end i dag, eller vil man have en lavere service, og vil DSB kunne opretholde det niveau af togmateriel, som i forvejen er stærkt tvivlsomt, når det er sådan, at man mister virkelig en hovedindtægtskilde på den her strækning?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Altså, jeg må sige, at inden man her stiller et spørgsmål, der er så afgørende for bl.a. DSB's fremtid, så synes jeg, det var rimeligt, at man satte sig ind i de ting, det drejer sig om.

Når man taler om andre udbud, er det sådan, at jeg har valgt den ene eller den anden side. Der har været ét andet udbud, og det var strækningerne i Vestjylland, hvor jeg valgte efter den overbevisning, jeg havde – som vel har været almindelig accepteret bagefter, for det har været prøvet det ene og det andet og det tredje sted, hvor man kunne afprøve sådan nogle ting – og der var der enighed om, at det var en rigtig beslutning, jeg traf.

Men for at ministeren ikke skal stå i samme situation næste gang, så kan jeg sige til hr. Rasmus Prehn, hvad han burde vide, nemlig at det er Trafikstyrelsen, der alene træffer afgørelsen. Jeg træffer den ikke; det gør Trafikstyrelsen, og de meddeler resultatet, og det er netop for, at man ikke skal kunne komme i den situation en gang til.

Nu blinker min lampe, så jeg skal svare på spørgsmålet, hvis jeg får et opfølgende spørgsmål på det, der blev spurgt om før.

**Rasmus Prehn (S):**

Jeg er selvfølgelig ked af, at ministeren har den opfattelse, at vi som folketingsmedlemmer slet ikke sætter os ind i tingene. Det er jo netop ved at stille de her spørgsmål, at vi har lejlighed til at sætte os ind i tingene, ved at spørge ind til, hvordan det her hænger sammen, så vi også kan få en debat i offentligheden om, hvordan de her

ting hænger sammen. Det synes jeg faktisk der er en vis rimelighed i, og derfor er jeg ked af, at ministeren benytter lejligheden til sådan nærmest at antyde, at det er irrelevant at tage det her spørgsmål.

For sagen er jo den, at folk, der transporterer sig med DSB i dag, da har krav på at vide, hvad der kommer til at ske, hvis det er sådan, at man mister en hovedindtægtskilde. Kan vi så se frem til endnu ringere service end den, vi har oplevet indtil nu? For vi må jo nok indrømme – det tror jeg også at transportministeren er enig med mig i – at den service, DSB har kunnet levere de seneste 5 år, jo ikke ligefrem har været den optimale, med togforsinkelser og med andre ting. Derfor er det da interessant, om det, at man tager endnu et tiltag, kommer til at betyde, at der bliver dårligere service end den, vi kender i dag.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det, jeg svarede hr. Prehn på, og det, han burde vide, var, at det ikke er mig, der træffer afgørelsen om, hvem der vinder. Det er uvildigt, det er Trafikstyrelsen, der træffer den afgørelse, det er meget, meget vigtigt, at hr. Prehn er fuldstændig klar over det.

Kl. 13.10

Med hensyn til DSB's omkostninger i forbindelse med eventuelt ikke at vinde, så går der 1½ år, fra man beslutter sig i Trafikstyrelsen for, hvem der har vundet, til vinderen overtager ruten. Det er sat til 1½ år, hvor man kun havde 1 år sidste gang, og det er, for at den, der vinder, kan tilpasse sig – det drejer sig om at skaffe lokoførere osv. – men også, for at den, der taber, hvis det nu er DSB, kan tilpasse sin omkostningsstruktur.

Det her vil ingen indflydelse have på DSB's service. DSB's service, som hr. Rasmus Prehn er utilfreds med, afhænger jo af, at selve kvaliteten af skinnenettet først og fremmest ikke har været god nok. Og det er jo det, som et ansvarligt flertal i Folketinget har truffet beslutning om at bruge rigtig mange penge på.

**Formanden:**

Så er det hr. Rasmus Prehn for et sidste spørgsmål.

**Rasmus Prehn (S):**

Jeg synes stadig væk, at det er uklart, hvad ministeren svarer. Men jeg forstår det sådan, at ministeren står her i salen og giver tilsagn om, at ligegyldigt om DSB mister en af sine hovedind-