

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Tak, og den næste, der får ordet, er ordføreren for forslagsstillerne, hr. Morten Homann.

Morten Homann (SF):

Jeg vil starte med at rose Socialdemokraterne. Den 7. november 2005 bebudede Socialdemokraternes formand, fru Helle Thorning-Schmidt, sammen med borgmesteren i Århus, hr. Nicolai Wammen, at man ville afsætte 500 mio. kr. til et letbaneprojekt i Århus. Og jeg er glad for, at Socialdemokraterne faktisk står ved det løfte.

Det kan jo lyde lidt underligt, at man skal rose nogen for faktisk at stå ved noget, de har sagt. Det burde være en selvfølge. Men man må jo konstatere, at Socialdemokraterne sammen med Enhedslisten og SF udgør et mindretal i denne sag, al den stund at vi har været konsekvente i både at love, at man vil tilvejebringe finansiering til det her, og også stå ved det.

Kl. 16.20

Derfor undrer jeg mig også lidt over De Radikales og Dansk Folkepartis ordførere, som jo har været meget firkantede. Jeg citerede dem flere gange for i en artikel i Jyllands-Posten fra den 24. maj 2006 at sige, at de i et fælles trafikoplæg afsatte 500 mio. kr. til det her projekt – en rigtig fornuftig melding og lige det skulderklap, man har brug for for at komme videre med projektet. Men jeg vil så beklageligvis sige, at der ikke engang skulle gå et år, før det løfte ikke længere stod ved magt og der var skabt tvivl om, hvilken finansiering man kan regne med fra statens side.

Jeg havde håbet på, at det her forslag kunne være det håndslag, der skulle til for at gå videre og sige, at der er en garanti fra Folketinget om, at man vil tilvejebringe de 500 mio. kr., men det er desværre ikke tilfældet.

Jeg håber selvfølgelig, at partierne vil besinde sig. Der er en række partier, der har sagt, at de vil afvente VVM-undersøgelsen, og jeg håber selvfølgelig, at det vil føre til, at de vil vende tilbage til deres tidligere politik og give det her tilsgn. Jeg håber også, at det kan være en lektie i, at der er en vis fornuft i, når man kommer med

et løfte, også at stå ved det efterfølgende. Ellers skaber man kun forvirring, frustration og – hvis der dog er en vis retfærdighed til – skuffelse hos de vælgere, som det her kommer til at gå ud over.

Så jeg takker de partier, som bakker op om forslaget, og håber, at det her kan føre til, at vi, når VVM-undersøgelsen foreligger, kan få et flertal for en støtte på minimum 500 mio. kr. til et projekt i Århus. Hvad der så skal ske derefter i forbindelse med en videreudbygning af projektet, skal vi diskutere videre. Der er SF klar til også at investere mere i en fornuftig udbygning af letbanen. Men lad os nu komme i gang med den første fase; den kræver bare statens medvirken.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 7. februar 2007, kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 16.22