

tisk, for jeg kan sagtens forestille mig, at vi ender med at skulle medfinansiere med 500 mio. kr. Det er jo sådan det bedste skøn, der ligger lige nu, så det er også det, vi er gået ud med.

Kl. 16.10

Men der er jo pokker til forskel på at anslå noget helt overordnet og så få en egentlig projektering af projektet, hvor vi ved, hvad det koster, og hvor vi så i øvrigt kan snakke om, hvordan den kage skal deles.

Derfor må jeg sige til hr. Morten Homann, at lige så stor sympati, jeg har for håbet og intentionen i forslaget, lige så lidt kan jeg gå ind for på nuværende tidspunkt at sætte beløb på. Det, jeg kan sige, er, at i det øjeblik Århus Kommune er klar til at sætte en undersøgelse i gang, vil jeg stå på hænder og fødder for, at vi pronto kan lægge de penge, der skal til fra statens side, for at undersøgelsen kan blive iværksat og fuldstændt så hurtigt som overhovedet muligt.

Jeg vil også gerne give hr. Morten Homann den garanti, at vi straks derefter vil kæmpe for, at det er en af de trafikinvesteringer, som står allerhøjest og kommer allerhurtigst på den trafikale plan i Danmark. Med disse ord vil jeg sige tak for forsøget, havde jeg nær sagt, men spis nu brød til og tag én ting ad gangen.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg vil sige, at jeg undrer mig lidt over hr. Martin Lidegaards afvisning af det her forslag, for man skal jo ikke engang gå et år tilbage, før hr. Martin Lidegaard sammen med sin kollega fra Dansk Folkeparti bebudede, at nu ville man gerne give tilsagn om 500 mio. kr. fra statens side til et projekt i Århus. Så jeg kan jo godt undre mig over, hvad det er, der gør, at man for et år siden kunne give et tilsagn til offentligheden og til de myndigheder, som sidder og er dybt involveret i planlægningsarbejdet med det lokalt og regionalt, og nu vil trække i land og udskifte det tilsagn på 500 mio. kr. med et stort spørgsmålstegn, som hedder: Lad os nu lige vente og se.

Det er jo ikke noget, der er befordrende for det videre arbejde, det kan hr. Martin Lidegaard godt se. Så ville det ikke være på sin plads, at Folketinget på det helt overordnede plan, som ligger i det her beslutningsforslag, giver et tilsagn, og at der dernæst kommer en VVM-undersøgelse og dernæst et konkret projekt, så vi kan se, om det konkrete beløb skal være 500 mio. kr. eller større end det? Er det ikke den sag-

lige måde at gøre det på set i lyset af hr. Martin Lidegaards løfter?

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Nu ved jeg ikke, om hr. Morten Homann ikke hørte første del af min tale, hvor jeg sådan set sagde, at Det Radikale Venstre havde kæmpet for overhovedet at få en VVM-undersøgelse. Det er jo lidt forskellige måder, SF og Det Radikale Venstre arbejder på – SF kan godt lide at stå ude på sidelinjen og råbe højt, vi kan godt lide at gå ind og lave nogle aftaler og få nogle resultater. Og vi har fået en VVM-undersøgelse, siden det citat, som hr. Morten Homann har læst op flere gange i dag, blev sagt. Vi har rent faktisk fået igennem, at staten medfinansierer en VVM-undersøgelse, og vi ved, at Århus Kommune gerne vil lave den, så det første store skridt er taget.

Så er der jo ikke noget mærkeligt i, at man siger: Vi vil gerne være med til at medfinansiere og afsætte en betragtelig statssum til det, men jeg vil ikke binde mig til lovgivningsmæssigt, at det skal være mindst 500 mio. kr. Hvad nu hvis letbanen kommer til at koste 800 mio. kr.? Så mener jeg ikke, staten skal betale 500 mio. kr.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Men det mente hr. Martin Lidegaard den 24. maj 2006, da han gav et løfte om, at staten skulle give 500 mio. kr. til letbaneprojektet i Århus; det er jo det, der godt kan undre. Jeg er selvfølgelig ligesom hr. Martin Lidegaard glad for, at der bliver lavet en VVM-undersøgelse nu – fint, al ære og respekt for det.

Men det er jo lidt tankevækkende, at det, at der nu bliver lavet en VVM-undersøgelse, betyder, at hr. Martin Lidegaards løfte fra så sent som maj sidste år ikke længere står ved magt. Nu kan de myndigheder og de borgere, som med glæde og forventning har set, at der var et flertal i Folketinget, som bakkede et beløb på 500 mio. kr. op, stå tilbage med uvisheden om, at det godt kan være, at de får en VVM-undersøgelse, men at det også godt kan være, at der ikke bliver råd til efterfølgende at bygge en letbane.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg tror, hr. Morten Homann leger en lille smule med ilden, og han skal passe på, han ikke får gravet både sig selv og Århus Kommune ned i et