

hus Kommunes gennemførelse af VVM-analysen.

Ordførerne fra Venstre, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre samt Socialistisk Folkeparti var den 19. september 2006 sammen med en delegation fra Århus Kommune under ledelse af borgmesteren på en studietur til Kassel for at besigtige de regionale letbanenetværk dér baseret på dualmateriel, dvs. letbanetog, der både kunne servicere elektrificerede strækninger såvel som ikkeelektrificerede strækninger. Letbanetoget er således udviklet, at det kan køre kombineret med el, diesel eller gas. Dansk Folkeparti var positivt overraskede over denne unikke, fleksible form for kollektiv transport.

Dansk Folkeparti er meget positiv med hensyn til en kommende letbane i Århus. Konceptet med sammenkobling af Grenå- og Odderbanen er meget interessant og vil løfte den kollektive trafik i og omkring Århus mærkbart.

Dansk Folkeparti vil imidlertid afvente færdiggørelsen af VVM-analysen for dette spændende projekt, førend Dansk Folkeparti endeligt tager stilling til en statslig medfinansiering. Dansk Folkeparti kan derfor ikke stemme for dette beslutningsforslag.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Det var noget af en kovending fra Dansk Folkeparti, som jo tidligere har støttet, at man konkret skulle give 500 mio. kr. fra staten til det her projekt. I en pressemeddelelse fra den 24. maj sidste år, som blev citeret bl.a. i Jyllands-Posten den 25. maj sidste år, tilkendegav hr. Walter Christophersen jo, at man ville støtte det her projekt og satte konkret beløbet 500 mio. kr. på. Så hvad er det i mellemtiden, der er sket, siden Dansk Folkeparti ikke vil stå ved det løfte, som man gav for bare et år siden, om, at man ville give den her halve milliard til projektet? Hvorfor trækker Dansk Folkeparti nu lige pludselig i land?

(Kort bemærkning).

**Walter Christophersen (DF):**

Dansk Folkeparti trækker ikke i land. Jeg har ikke givet et konkret ønske om, at staten skulle medfinansiere 500 mio. kr. Jeg har alene forholdt mig til, at vi skulle støtte en VVM-undersøgelse; og at det kunne være en god idé eventuelt at subsidiere det projekt med 500 mio. kr. Men jeg har ikke tilkendegivet det hundrede procent, eftersom jeg ikke har kunnet forholde mig til VVM-undersøgelsen overhovedet.

Når det så er sagt, vil jeg gentage mig selv her, som jeg lige har læst op af min ordførertale, at Dansk Folkeparti ser overordentlig positivt på det her. Det, vi taler om her, er en letbane i syv etaper med en anlægssum på 2,175 mia. kr., med materiel for 756 mio. kr. og til værksted og depot 450 mio. kr., alt i alt en beløbsstørrelse på 3,4 mia. kr. For nuværende, og det vil vi også til den tid holde på, er det ikke en opgave, som Århus Kommune alene kan forholde sig til.

Så når den tid kommer, at vi kan forholde os til et beslutningsgrundlag for den her letbane, vil Dansk Folkeparti være meget positiv over for, at staten eventuelt vil medfinansiere dette projekt. Men igen afhænger det af den VVM-undersøgelse, der kommer, og det beregningsgrundlag, vi skal tage stilling til. Det kan jo skide.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Det er jo noget af en foruroligende meddelelse til de folk, som arbejder, ikke bare i Århus Kommune, men i hele Region Midtjylland, på det her projekt. For som sagt tilkendegav hr. Walter Christophersen for ikke engang et år siden, den 24. maj 2006 i Jyllands-Posten, i et fælles oplæg med Det Radikale Venstre, at man ønskede at øremærke 500 mio. kr. til det her projekt. Det tilsagn, som hr. Walter Christophersen gav befolkningen i Østjylland for mindre end et år siden, står han altså ikke ved længere. Det kan godt være, at det ikke er 500 mio. kr. Det er fint nok, at staten måske skal lægge nogle penge i det, men der er ikke noget tilsagn om 500 mio. kr. længere. Det er da om noget med til at skabe usikkerhed om projektets fremtid.

Kl. 16.00

Derfra, hvor jeg står, er der behov for at skabe sikkerhed, og det er netop det, der er bevæggrunden for det her beslutningsforslag: at skabe en opbakning, som gør, at man kan bringe det her projekt et skridt videre. Men hr. Walter Christophersen har altså valgt at skabe usikkerhed i stedet for.

(Kort bemærkning).

**Walter Christophersen (DF):**

Jamen jeg kan ikke give ordføreren ret på det område. Det er alene en ønskeliste, som Dansk Folkeparti har bragt frem; projekter, som vi vil initiere, men det vil jo altid ske i et samarbejde med de partier, som skaber et flertal for det. Det er noget, vi vil tage op og har taget op med rege-