

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Det kan godt være, man kan rose hr. Flemming Damgaard Larsen for at være konsekvent, men at være specielt oplysende vil jeg nu ikke beskylde ham for. Så jeg vil godt spørge, om ikke vi kunne komme bare en anelse nærmere. Er det, som det har været hævdet af mange i debatten, alene en opgave for de lokale myndigheder at bygge et så stort trafikprojekt, som letbanesystemet vil være, eller er det noget, som de lokale myndigheder må bære efter en eller anden fordelingsnøgle sammen med staten? Det er jo en diskussion, man har, ikke bare omkring den århusianske letbane, men som man også har haft om udbygning af f.eks. metroen i hovedstadsområdet osv.

Så rent principielt må Venstre være i stand til at tage stilling. Mener man, at det alene er en lokal opgave, eller er det en, som staten i et eller andet omfang skal engagere sig i?

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Venstre er med til at gå ind og støtte mange forskellige projekter også på den kollektive trafiksområde, og spørgeren har jo selv nævnt metrosystemet her i København. Men for os er det altså meget vigtigt, at vi har et beslutningsgrundlag, som er gedigent og sobert, som jeg nævnte i min tale, før vi tager konkret stilling til den konkrete situation.

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så går vi videre i ordfører-rækken med hr. Magnus Heunicke.

Magnus Heunicke (S):

Problemet med lange bilkøer og stigende forurening løses ikke ved at bekæmpe bilerne, som mange mennesker er dybt afhængige af, men ved at etablere konkurrencedygtige alternativer. Det er derfor, Socialdemokraterne støtter en udbygning af metroen i København, og derfor støtter vi også etableringen af en letbane i Århus.

De ord er et citat fra den socialdemokratiske partiformand, fru Helle Thorning-Schmidt, fra november 2005, og det, der er sket siden da, er sådan set, at vi Socialdemokrater stadig mener, at en letbane i Århus er en god idé. Faktisk må man sige, at vi er blevet endnu mere varme på ideen om en letbane, siden vi første gang præsenterede forslaget.

Men er en letbane så en opgave, som Århus Kommune kan løfte alene, eller skal der, når man har et ordentligt beslutningsgrundlag, statsstøtte til? Der er det vores helt klare opfattelse, at der naturligvis skal være statsstøtte, og Socialdemokraterne vil benytte den førstgivne lejlighed til at finde midler til give til letbanen i Århus, når vi har grundlaget i orden.

Så til det konkrete forslag. Hos Socialdemokraterne er der altså fuld og klar støtte til letbanen i Århus og også til statsstøtte. Vi vil gerne benytte forslaget til at sende det signal til regeringen, der i november 2005 kom med det svar til vores formand, fru Helle Thorning-Schmidts, udtalelser, at det var rent valgfæsk og fantasillioner. Det citerer jeg nu hr. Lars Løkke Rasmussen, indenrigsministeren, for at have sagt om fru Helle Thorning-Schmidts udtalelse. Rent valgfæsk og fantasillioner.

Der mener vi, at regeringens udmelding i dag er meget mere positiv, og det vil vi gerne kvittere for. For nu taler man ikke om valgfæsk og fantasillioner, nu taler man om, at man sådan set er positive og i hvert fald gerne vil være med til at undersøge det VVM-mæssigt, og også, at der ikke er modstand mod projektet. Så er vi i hvert fald nået et stykke vej.

Så for at summere det op: For os er en letbane i Århus hverken valgfæsk eller fantasillioner; det er sund fornuft, der på miljørigtig vis gør op med de trængselsproblemer og udvikler en region med stort potentiale.

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så er det hr. Walter Christophersen som ordfører.

Walter Christophersen (DF):

Socialistisk Folkeparti ønsker, at Folketinget pålægger regeringen inden udgangen af første halvår 2007 at indlede forhandlinger med de lokale myndigheder i Århus om etablering af et letbanesystem i byen med en statslig medfinansiering af anlægsudgifterne på ikke under 500 mio. kr.

Kl. 15.55

Dansk Folkeparti var et af frontløberpartierne i forbindelse med statsligt tilskud til gennemførelsen af en VVM-analyse af en sporvejsbetjening, en letbane i Århus initieret af Århus Kommune. I aftale om trafik for 2007 dateret den 26. oktober 2006 anføres under beslutningsgrundlag side 6, at der ydes tilskud fra Transport- og Energiministeriets anlægspulje til År-