

store i udstrækning. Her vil rejser med kollektiv trafik nemt kunne tynde godt i et beskedent SU-budget, og derfor foreslår vi, at WildCard-ordningen gives, uanset hvortil rejsen går, så man altså også kan rejse inden for sin egen kommune.

Forslaget tager heller ikke højde for, at et stigende antal unge passerer en landegrænse, når de skal til og fra uddannelsesstedet. Det drejer sig primært om studerende i Øresundsregionen, der læser i f.eks. Malmø. De skal betale 700 kr. om måneden i transportudgifter, selv om afstanden ikke er ret meget længere end til Roskilde. I Syddanmark tager unge til universitetet i Flensborg, som Syddansk Universitetscenter samarbejder med om uddannelsesforløb, og også de skal efter vores mening kunne nyde godt af WildCard-ordningen.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det ordføreren for forslagsstillerne, hr. Rasmus Prehn.

Rasmus Prehn (S):

Først og fremmest vil jeg gerne på Socialdemokraternes vegne takke for den debat, der har været her i eftermiddag om vores beslutningsforslag om at ændre WildCard'et. Jeg synes selvfølgelig, det er en fornøjelse, når det er sådan, at når man har lagt et arbejde i at fremsætte et sådant forslag og vedholdende er blevet ved med at spørge ind til området, resulterer det i, at der generelt er en positiv tilbagemelding, også en mere positiv tilbagemelding i dag end for et års tid siden, da vi havde første runde om beslutningsforslaget, og hvor jeg oplevede, at der var en noget større skepsis fra regeringspartierne side over for vores beslutningsforslag om at gøre WildCard'et mere retfærdigt.

Kl. 15.35

Jeg noterer mig også med meget stor tilfredshed, at det er sådan, at transportministeren faktisk er interesseret i at indkalde os til forhandling. Det er vi meget positive over for, og vi vil gerne medvirke meget konstruktivt til at få ændret WildCard-ordningen i en mere retfærdig retning. Vi ser det også som et udtryk for, at det er lykkedes os at få ministeren til at indse, hvor nødvendigt det er, og at det store arbejde, som også Danske Studerendes Fællesråd og mange andre har lagt i at samle underskrifter, møde op i deputation i Trafikudvalget osv., har nyttet noget. Det har betydet noget, at man har mobiliseret og har gjort opmærksom på, at man synes,

der er noget, som er uretfærdigt og kan gøres på en klogere og en bedre måde, og vi er rigtig glade for, at transportministeren vil se os til forhandling.

Vi har bare den erfaring fra sidste gang, der var en debat om forslaget, at det ikke altid er sådan, at de tidsfrister, der bliver lovet fra regeringspartierne side, ligefrem bliver overholdt. Der går i hvert fald ofte meget længere tid, end man er blevet stillet i udsigt, og derfor vil vi gerne allerede nu varsle, at hvis det er sådan, at vi ikke er blevet indkaldt til forhandling inden udgangen af april 2007, ser vi os selvfølgelig nødsaget til at få beslutningsforslaget til afstemning. Vi kan forstå på transportministeren, at vi allerede vil blive indkaldt i løbet af et par uger, så det kan ikke blive noget praktisk problem, men vi er bare nødt til at nævne den sikkerhedsventil. Hvis vi ikke bliver indkaldt til forhandlinger, er vi nødt til at bringe forslaget til afstemning for at kunne få debatten her i salen.

Der er blevet rejst en række konkrete problemstillinger ved forslaget, sådan som vi har fremsat det, og dem vil jeg selvfølgelig gerne kommentere. Først og fremmest bliver det gjort til et problem, at Socialdemokratiet, De Radikale og SF ønsker, at ordningen også skal omfatte elever og lærlinge, som er over 26 år.

Det er sådan, at vi synes, at folk skal have en ekstra chance her i Danmark, også selv om de ikke er gået i gang med et uddannelsesforløb i en ung alder. Vi synes faktisk, det er vigtigt, at man også kan komme i lære eller blive elev på en uddannelse, efter at man er blevet voksen, og derfor er der altså en vis rimelighed i, at det, at man går i gang med et lærlingeforløb eller en elevplads som voksen, også bliver honoreret i form af den samme rabatordning, som studerende har. At gøre forskel på folk, der er under et studieforløb på et universitet, og folk, der f.eks. tager en faglig uddannelse, synes vi fra socialdemokratisk side er helt urimeligt. Lærlinge skal have samme vilkår som studerende, det er helt indlysende for os.

I forslaget har vi også nævnt noget om kommunegrænser. Vi hørte hr. Jørgen Arbo-Bæhr fra Enhedslisten nævne, at det er et problem, at nogle kommuner er meget store, og at ordningen derfor også skal gælde, selv om man ikke krydser kommunegrænser. Det har vi netop taget højde for, det er inkluderet i vores forslag, men det får vi kritik for af regeringen, som mener, at det vil blive alt for dyrt. Til det vil jeg gerne sige, at det er altså ikke noget kardinalpunkt