

(Kort bemærkning).

**Jacob Jensen (V):**

Jeg hørte også med glæde ministerens kommentar for et øjeblik siden om, at det her kan gøres som et aktstykke. Det skulle jo gerne gøre, at det kunne glide igennem systemet hurtigt og effektivt, såfremt vi kan finde en fælles forståelse.

Vores forudsætning for det her er, som jeg nævnte for et øjeblik siden, at det bliver en udgiftsneutral løsning – det kan jeg også forstå måske er forudsætningen fra forslagsstillernes side – og at det er til studerende eventuelt over 26 år, som vel at mærke stadig væk er SU-berettigede, sådan at man giver incitamentet til at gøre sig hurtigere færdig med sine studier, for der er brug for de studerende, når de bliver færdige, ude på arbejdsmarkedet.

Men kan vi finde en løsning i fællesskab, så er svaret ja.

(Kort bemærkning).

**Rasmus Prehn (S):**

Når jeg spørger lidt skeptisk ind til det med tidsplanen, er det jo, fordi vi, da vi senest havde muligheden for at debattere det her for et års tid siden, blev lovet, at der ville ligge et helt færdigt forslag fra regeringens side i juli 2006. Nu står vi her i februar 2007, og der er ikke blevet lagt et konkret forslag frem endnu, så det er derfor, vi er lidt utålmodige.

Men når det så er sagt, vil jeg da gerne spørge lidt mere ind til det med, at det kun er til SU-berettigede, for jeg kan forstå, at både ministeren og Venstres ordfører lægger an til, at det kun er dem på SU, der skal have adgang til den her rabatordning.

Mener Venstres ordfører ikke, at der er en vis rimelighed i måske at trække elever og lærlinge, som jo også er en lavindkomstgruppe, og for hvem det kunne være relevant at køre med tog, til som kunder i DSB? Kunne der ikke også være en mulighed for i de her forhandlinger at åbne op for og i hvert fald kigge på, at de også kunne omfattes af den her ordning, så DSB får endnu flere kunder?

(Kort bemærkning).

**Jacob Jensen (V):**

Jeg skal starte med at sige, at der altid er forskel på regeringen og så partierne. Det er jo magtens tredeling. Men jeg har også med glæde noteret mig, at det forslag, der nu blev fremsat her fra talerstolen for et øjeblik siden af ministeren, jo er

konkret og præcist, så det kan jeg forholde mig til.

Så vil jeg sige med hensyn til lærlinge, at hvis vi udvider den eksisterende ordning, har man jo også som lærling, hvis man er under 26 år, mulighed for at opnå rabatten. Så alle unge under 26 år har mulighed for at opnå rabatten, og det er vi sådan set meget godt tilfredse med. Jeg bemærker så også, at lærlinge trods alt allerede får en fradragsmulighed ved kørsel til og fra studiested, så det er jo ikke, fordi de lærlinge bliver ladet fuldstændig i stikken. Er du under 26 år, er du ligestillet med alle andre unge. Vi siger så bare: Er du over 26 år, og er du stadig væk under en SU-berettiget uddannelse og stadig væk under modtagelse af SU, så synes vi, det kunne være en mulighed at overveje, om man skulle udvide ordningen til også at gælde den gruppe.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Tak til ordføreren. Så går vi videre i ordfører-rækken, og den næste er hr. Walter Christophersen.

**Walter Christophersen (DF):**

Forslagsstillerne vil med dette beslutningsforslag pålægge regeringen at ændre DSB's WildCard-ordning, så den fremover er betinget af, at modtagerne er under uddannelse – det være sig i folkeskolen, i en friskole, en ungdomsuddannelse, en kort eller mellemlang videregående uddannelse eller som studerende på elev- eller lærlingeløn – og i besiddelse af et gyldigt studie-kort, i stedet for at den som i dag er aldersbetinget. WildCard-rabatten skal træde i kraft i forbindelse med rejser på tværs af kommunegrænserne. Omlægningen forventes at være provenu-neutral.

Dansk Folkeparti gør fremdeles opmærksom på, at fordi der er studiefrihed i Danmark, bør man som studerende vise samfundssind og naturligvis forholde sig til på kortest mulig tid at færdiggøre sin uddannelse.

Dansk Folkeparti konstaterer, som vi gjorde sidst, at DSB fastsætter de nærmere vilkår for rabatordningerne, herunder WildCard. Endvidere har DSB oplyst, at baggrunden for den nuværende aldersgrænse bl.a. er, at den er enkel og billig at administrere. Derudover tjener ordningen trafikpolitiske hensyn, idet unge mennesker vænnes til at bruge den kollektive transport.

Når dette er sagt, har Dansk Folkeparti noteret sig ministerens udtalelser til Ritzau den 17. januar dette år. Ministeren er i henhold til Ritzau