

Men med hensyn til ministerens argument om, at det vil betyde en administrationsforøgelse, en betydelig administrationsforøgelse, vil jeg gerne stille et spørgsmål: Er ministeren klar over, at hvor der i den nuværende ordning er tale om, at man en gang om året henvender sig til sin lokale station for at købe et WildCard, hvor man i dag viser et sygesikringsbevis, som skal dokumentere, at man er under 26 år, vil man fremover skulle vise et studiekort – hvilket lærlinge i øvrigt også godt kan få på deres tekniske skoler? Den eneste forskel er, at man en gang om året viser et studiekort frem for at vise et sygesikringsbevis. Hvor er det, ministeren ser at der skulle være en betydelig administrationsforøgelse?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er jo, fordi der med den nye strukturreform er kommet nogle helt nye grænser, vi alligevel skal tage højde for. Før var det amtsgrænserne, der ligesom var grænsen for, hvornår man kunne få. Som jeg beskrev et eksempel på, kunne vi risikere, at man ville kunne få rabat på en rejse mellem Valby og Rødovre, men ikke fra Ribe til Esbjerg, og det er sådan nogle ting, som jeg synes det er mest praktisk vi sætter os sammen om og prøver at finde en løsning på.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg vil også gerne kvittere for ministerens invitation. Vi kommer med glæde til sådan et møde og diskuterer forslaget.

Jeg vil bare spørge, om jeg kunne lokke ministeren til, inden han indkalder til det, måske at fremsende det baggrundsmateriale – som han refererer til – om, hvordan man er kommet frem til de der forskellige økonomiske konsekvenser af forslaget.

Når jeg beder om det, er det jo, fordi vi alle sammen ved, at djævelen altid ligger i detaljen, og at lige præcis spørgsmålet om, hvilken effekt det har for passagerantallet at nedsætte taksterne, er noget af det, vi har haft lejlighed til at diskutere mange gange, og som de kloge, de lærde, jo skændes en del om.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er ikke så stærk i, hvor djævelen ligger, men selvfølgelig vil jeg da gerne fremsende materialet til hr. Lidegaard.

Første næstformand (Svend Auken):

Ønsker hr. Lidegaard sin anden bemærkning? Nej. Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg vil også gerne takke ministeren for den meget positive udmelding.

Kl. 15.00

Ministeren havde en bemærkning om, at det ville blive meget administrativt tungt, og jeg forstår, at noget af begrundelsen var de omlægninger og de strukturtilpasninger, der er p.t. Men er det ikke sådan, at de strukturtilpasninger også vil gælde den nuværende ordning?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg beklager, jeg fik ikke helt fat i spørgsmålet.

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg mener, at hr. Hedeboe kan få lov at forklare det en gang til.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det var et spørgsmål til ministerens bemærkning om, at det var meget omkostningstungt, og at det var på grund af de strukturomlægninger, der er på vej. Spørgsmålet er, om ikke også den nuværende ordning ville være ramt af de samme omkostninger på grund af strukturtilpasningerne.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det afhænger så af, hvilken model vi bruger. Hvis vi bruger den model, jeg foreslår, hvor vi blot udvider til også over 26 år, bare man er på SU eller under SU-ordningen, så mener jeg ikke, det vil blive så administrativt belastende, som det er i forslaget.