

kan få rabat på en rejse mellem eksempelvis Ribe og Esbjerg.

På baggrund af det udvalgsarbejde, der har været i gang et stykke tid, og som jeg mange gange har nævnt her i Folketingssalen, vil regeringen i stedet for foreslå en omlægning af Wild-Card-ordningen, der rent faktisk er økonomisk neutral, som er administrativt enkel, og som ikke blander forskellige takstkompetencer sammen.

Omlægningen går i sin enkelthed ud på at udvide den nuværende WildCard-ordning til også at omfatte SU-berettigede studerende over 26 år. På samme måde som i B 47 foreslår vi at finansiere udvidelsen ved at sætte prisen på kortet op. I modsætning til forslagsstillernes forslag, der vil øge prisen på kortet til 210 kr., vil regeringens forslag give en noget mindre stigning.

Jeg skal gerne sige, at jeg lægger vægt på, at det skal være omkostningsneutralt. Jeg har også sagt, at jeg synes, der er meget fornuft i forslaget, og alt i alt tror jeg, vi sammen kan finde en løsning på en eller anden måde.

Jeg vil dog gerne fremhæve en ting, som jeg synes virker mærkelig, nemlig at man f.eks.

nævner, at lærlinge også skal omfattes af denne ordning. Jeg ved ikke, om man er helt opmærksom på, at lærlinge jo altså i dag starter med en løn, der på et lavtlønsområde som detailhandelen f.eks. ligger på mellem 10.000 kr. og 11.000 kr. i startløn, og at den for bankelever ligger på omkring 12.250 kr.

Så der er altså ikke tale om folk, som – sammenlignet med mange andre mennesker – kan betragtes som nogle, der ikke har råd til at betale. De har jo så i øvrigt også fradrag for udgifter mellem hjem og arbejdsplads, når de er på arbejdsmarkedet, hvis det er over en vis afstand, og når de er på en uddannelsesinstitution, får de betalt deres rejse til og fra uddannelsesinstitutionen.

Kl. 14.55

Det siger jeg, fordi jeg har sådan en evig frygt – ja, det er virkelig en frygt, jeg har – for det her nye socialdemokratiske mantra, som hedder overbud, altså at bare man kan byde over, så tror man, at alt i verden er skønt. Det er det, jeg gerne vil advare imod, og derfor siger jeg til forslagsstillerne, specielt til den nye socialdemokratiske trafikpolitiske ordfører: Jeg vil gerne invitere over til en drøftelse i ministeriet – det gælder naturligvis alle forslagsstillere – så vi kan drøfte det her. Og kan vi drøfte os frem til det, så kan vi klare det med et aktstykke, og så kan vi

hurtigt få sat det i sving, i stedet for at vi skal bruge en lang, opslidende proces med, at regeringen skal fremsætte et lovforslag, der skal vedtages, og så er vi måske langt inde i næste samling.

Så jeg håber, at jeg med disse udtalelser har været imødekommende og har sagt, at regeringen er enig i intentionerne, også intentionen om, at det skal være provenuneutralt.

**Første næstformand** (Svend Auken):

Vi beder ministeren om at blive stående. Så er det hr. Rasmus Prehn.

(Kort bemærkning).

**Rasmus Prehn** (S):

Først og fremmest takker jeg naturligvis ministeren for imødekommenheden, og jeg vil kommentere de forskellige tilbud, som ministeren er kommet med, i min egen ordførertale senere.

Men jeg har et par konkrete spørgsmål. Ministeren anfører, at DSB har regnet sig frem til, at det vil betyde 40.000 ekstra brugere, hvis man laver en omlægning, som vi har foreslået fra socialdemokratiske side i det her beslutningsforslag. Har ministeren og DSB taget højde for, at der i vores forslag jo også lægges op til, at der er nuværende brugere, som ikke fremover skal kunne bruge det, eksempelvis færdiguddannede med høj løn, som i dag har adgang til det, idet de er under 26 år? Har man regnet det antal fra? For ifølge den beregning, vi har lavet, ser det ud, som om der sådan set er en nettobrugergruppe, som er mindre end den, der er i dag.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiminister** (Flemming Hansen):

Vi har jo regnet det antal fra, og DSB's oplysninger til os på den baggrund siger 40.000. Det er naturligvis et cirkatal, det kan være 38.000, det kan være 42.000, men det er det bud, vi får fra DSB.

(Kort bemærkning).

**Rasmus Prehn** (S):

Vi har jo været opmærksomme på fra socialdemokratiske side, at DSB netop har efterspurgt ekstra kunder, så det, at der kommer ekstra brugere, har vi også svært ved at se skulle være noget direkte problem. Det må være en fordel, at flere bruger den kollektive trafik, ikke mindst i de her klimatider.