

(Kort bemærkning).

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Vi er jo enige med SF i, at målet er – det varer nogle år – at vi har et sikkert virkende, moderne kollektivt trafiksystem, ikke mindst her på Sjælland, så vi får nogle busser og tog til tiden. Når det er på plads, er det klart, at mange af egen fri vilje vil vælge at tage kollektiv trafik frem for bilen. Så den situation ser vi frem til, og det er jo det, mange partier arbejder frem imod.

Men alligevel vil det være en kunstig og unaturlig hindring, at man begynder at lægge en betalingsring omkring en by. Det er simpelt hen et princip, som vi er imod, for der er altså nogle, uanset hvor gerne de vil tage kollektive transportmidler, som er henvist til at tage bilen, måske fordi de forinden har været ude og aflevere deres børn i en daginstitution eller andet. Derfor er det her en forkert måde, og det er fuldstændig forkert, at det er kommunen, der skal opkræve denne afgift.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Forslaget nævner roadpricing som fremtidens system, og ordføreren havde også nogle bemærkninger til det. Men hindringen var, som jeg forstod på ordføreren for Venstre, at der var et skattestop og efter ordførerens mening store belastninger af biltrafikanter.

Man kunne forestille sig et fremtidigt system, hvor man rent faktisk omlægger bilafgifter, så vi for at få det her igennem siger, at vi sørger for, at de ikke stiger. Så betaler man ikke særlig meget i de yderste landkommuner, hvor man skal køre langt, men man betaler meget andre steder. Sådan et system kan jeg så forstå på Venstres bemærkninger vil være en overvejelse værd. Når jeg skal konkludere på debatten her, så trækker det i den retning. Kan ordføreren bekræfte, at det kunne være en idé?

(Kort bemærkning).

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg kan bekræfte, at vi ikke vil være med til nogen ordninger, hvor vi øger beskatningen på bilismen. Beskatningen er steget gradvis over mange år, og argumentet har ofte været, at vi skulle have flere penge til at investere i veje og andre ting, som bilismen skal bruge. Men pengene er jo brugt til andre ting gennem årene. Derfor vil vi ikke være med til en øget beskatning.

Men vi vil da godt på længere sigt, når vi får nogle sikkert virkende erfaringer med systemer, være med til at kigge på, om man kan lave en omfordeling. Men en klar forudsætning for os er, at det ikke må vende den tunge ende nedad for de mange titusinder af bilister, som er henvist til at bruge deres bil på arbejde hver eneste dag over store afstande. Derfor ville det være forkert bare sådan ensidigt at gennemføre et kilometertaktsystem, men vi er da villige til at drøfte andre modeller, bare vi ikke malker bilisterne yderligere. Det bør jo nærmere gå den anden vej.

Kl. 14.40

Første næstformand (Svend Auken):

Vi siger tak til ordføreren og går over til ordføreren for forslagsstillerne, hr. Poul Henrik Hedeboe.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Flere ordførere inklusive ministeren har bemærket, at det ikke er første gang, der kommer et forslag fra SF om betalingsringe. På det punkt er vi fuldstændig enige her i salen, det er ikke første gang.

Grunden til, at vi kommer med det flere gange, er jo, at vi er inde i et meget dynamisk område, og det tror jeg i virkeligheden også godt alle kunne være med på. Vi er inde i et område, hvor trafikproblemerne, trængselsproblemerne og de medfølgende sundhedsproblemer er et klart og stigende problem. Vi har set rundt til andre hovedstæder – i forslaget har jeg nævnt to eksempler, London og Stockholm – og der har man kunne næsten sige borgerne forsvaret sig mod bilerne og mod den dødelige udstødning fra bilerne, og de har forsvaret sig mod at have en by, der sander til. Der er altså kommet noget politisk vilje til at indføre nogle systemer, som der faktisk er nogle meget positive erfaringer med.

Det beder vi om i forslaget, som vi er hundrede procent sikre på tiden arbejder for. Så vi bliver nok ved med at komme med det forslag her. Vi skal nok sørge for, at der er lidt afstand imellem, men det bliver ikke sidste gang, vi har diskuteret det her.

I de største byer i Danmark er der også politisk vilje til det. Jeg vil lige nævne en af bemærkningerne fra hr. Klaus Hækkerup om, at de midler, der ville komme ind ved en betalingsring, skulle bruges regionalt, for det er vi helt med på. I en eller anden fremtid, når vi måske kommer