

hårdt plagede bilister; at det ikke må vende den tunge ende nedad, ved at vi nu indfører en kilometerafgift, for bilister, der har brug for at køre langt hver eneste dag, bl.a. i landets tyndest befolkede områder. Det vil vende den tunge ende nedad, hvis vi bare indfører sådan en kilometerafgift som roadpricing.

Endelig er vi bange for, at roadpricing vil hæmme mobiliteten i vores samfund, og det er netop mobiliteten, som er med til at give vækst og velstand. Så roadpricing kan meget vel medføre en skævvridning og en hæmning af samfundet, som er meget uønsket.

Alt i alt kan Venstre ikke støtte dette forslag.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Den 21. september sidste år havde jeg mulighed for at deltage i en konference, som Københavns Kommune holdt, om trængselsproblemer. Hele ideen med konferencen var, at Københavns Kommune ville arbejde for den betalingsring, som de jo går så varmt ind for.

Deltager i den konference var også hr. Eyvind Vesselbo, der udtalte sig på Venstres vegne. Hr. Eyvind Vesselbo gav på daværende tidspunkt meget klart udtryk for, at Venstre fandt, at Københavns Kommune skulle have lov til at etablere betalingsringen, sådan som de ønskede den. Ja, det var endda så klart, så han under konferencen oppe på podiet, hvor vi sad og diskuterede i panelet, aftalte med hr. Klaus Bondam at mødes med dem og drøfte det igennem.

Jeg vil godt spørge: Når hr. Kristian Pihl Lorentzen nu tager så klart afstand fra betalingsringen, dækker Venstres ordfører så hele Venstre? Er det alle i Venstre, der er enige i det, eller er der nogle, der på Venstres gruppemøde har taget afstand og sagt, at ja, vi støtter egentlig det beslutningsforslag, der ligger her fra SF?

(Kort bemærkning).

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg kender ikke noget til udmeldingen på den konference, men jeg kan berolige hr. Klaus Hækkerup med, at talen, jeg holdt her, er godkendt af Venstres folketingsgruppe, så det er Venstres klare holdning, jeg giver udtryk for.

Vi kan ikke tillade, at to af landets kommuner får mulighed for at indføre en skatteskrue, som de kan dreje på. Desuden mener vi som sagt ikke, at det her vil have den fornødne effekt med hensyn til at løse det problem, som vi taler om.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Betyder det, at jeg kan drage den konklusion, at hr. Eyvind Vesselbo ikke har taget forbehold for den ordførertale, der ligger her? Var han til stede på gruppemødet, og har han ikke taget forbehold?

For hvis det ikke er tilfældet, så har vi jo et parti, Venstre, der taler med to stemmer – én i Folketingssalen, hvor de går imod en betalingsring, og én, når der holdes konferencer i Københavns Kommune, hvor de går ind for en betalingsring.

Så må jeg jo spørge mig selv: Hvad mener Venstre? Er det, som vi sagde i gamle dage: Venstre ved du hvor du har, de holder vælgerne for nar?

(Kort bemærkning).

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg kan høre, at hr. Klaus Hækkerup forsøger at være i det humoristiske hjørne i dag. Men det er nu engang sådan, at der jo ligesom i alle mulige andre partier, herunder ikke mindst Socialdemokratiet, løbende er en debat om det her. Jeg skal da ikke kunne afvise, at Venstres miljøordfører har sagt det her tidligere. Jeg ved det ikke, for jeg har ikke kendskab til det. Men jeg kan bare forsikre om, at denne tale er godkendt af en enig folketingsgruppe, og ingen har taget forbehold. Så Venstre ved man hvor man har, også i dette spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg kan supplere med at sige, at begge store partier i Danmark har et problem lokalt kontra centralt for deres ledende borgmesterkandidater.

Det var ikke det, jeg ville spørge om. Jeg forstod på hr. Kristian Pihl Lorentzen, at han var optaget af det sociale aspekt i det her forslag, og at det var synd for de mindrebemidlede. Hvis nu hr. Kristian Pihl Lorentzen tænker forslaget lidt frem og ser en rigtig godt udbygget kollektiv trafik, som er billigere at bruge end biltrafik – det skal vi jo sørge for, det hører med – så kommer det her til at ramme dem, som vil dyrke den bekvemmelighed at køre i en nu hurtigere bytrafik, men de skal altså betale for det. Så er det socialt balanceret. Hvis det bliver den model, kan hr. Kristian Pihl Lorentzen så gå ind for den i overensstemmelse med sine borgmesterkandidater i de store byer?