

ke at bruge den kollektive transport, hvis det var billigere og hurtigere.

Jeg tror desværre ikke, at man kan gøre det sådan op, at det enten er stok eller gulerod; det hænger sammen, det hele. Der skal være en prisstruktur og en service, som tilsammen gør, at de, der med fordel kan bruge den kollektive transport, gør det, og de, der har brug for at tage bilen, gør det. Men sådan er det ikke i dag.

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Jamen der er jo til dels alternativer. Der kører både bus og S-tog ind til København, regional-tog for den sags skyld også, og det samme er tilfældet i Århusområdet.

Det her ser jeg som ren straf for bilisterne, der i dag lægger over de her 50 mia. kr. i statskassen, og jeg synes ikke, der er nogen grund til at bede dem betale endnu flere afgifter.

Hvordan man end vender og drejer det her, så har det mange negative konsekvenser, dels økonomisk for bilisterne, dels økonomisk for mange af de specialbutikker, der er inde i det indre København. Derfor kan vi simpelt hen ikke støtte det.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg er da glad for, at fru Henriette Kjær ikke holdt præcis den samme tale som sidste gang, vi diskuterede det her. Der er kommet nogle nye elementer med denne gang.

Kl. 14.10

Fru Henriette Kjær har et argument om firmabiler, som gør, at det bliver socialt skævt. Det vil jeg da tage seriøst ved at sige, at vi i SF har øje for det frynsegode, der er i det. Hvis vi nu får ryddet det af vejen som et frynsegode, så forstår jeg at fru Henriette Kjær ser mere positivt på forslaget.

Hvis man kigger på erfaringer fra London, har erhvervslivet, det vil sige butikkerne og specialbutikkerne inde i byen, faktisk fundet ud af, at det går rigtig godt. Det er et andet element. Det er jo en erfaring fra det virkelige liv, der også må kunne bevæge fru Henriette Kjær i positiv retning.

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Det kan ikke bevæge mig i positiv retning. Hvis vi overhovedet skal diskutere det her og forslaget om en betalingsafgift overhovedet skal være

interessant, skal vi over til, at man omlægger hele afgiftssystemet og laver en generel roadpricingordning. Det er jeg så heller ikke indstillet på at gøre den dag i morgen.

Jeg mener, at der er meget om teknikken i det, overvågningselementet osv., som skal diskuteres grundigt. Men så drejer det sig om en fuldstændig omlægning, så bilisterne bliver holdt skadesløse i økonomisk henseende med et sådant forslag. Jeg synes, det her er en lappeløsning og ren signalpolitik.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg vil medgive ordføreren det sidste. Det her er signalpolitik, et signal om, hvilken vej det er nødvendigt at gå. Fru Henriette Kjær siger noget positivt om roadpricing, som også er indbygget i forslaget denne gang, for i SF er vi godt klar over, at det er fremtidens løsning.

Nu er der kommet så mange positive meldinger om roadpricing, at det virkelig er lovende, med hensyn til at der må være en vej dér. Men før den er på plads – og det er den formentlig om 9-10 år – går der rigtig lang tid, og i den tid kan vi jo ikke lade det sejle.

Jeg forstod på fru Henriette Kjær, at hun også var indstillet på, at vi også lavede en massiv udbygning af den kollektive trafik. Så er spørgsmålet, hvordan tingene skal følge efter hinanden. Vi er jo meget med på den massive udbygning af fødelinjer ind til byerne, til de store centre, men erfaringerne fra London og Stockholm siger, at der også skal en motivation til. Det drejer sig altså både om lidt pisk og gulerod. Men hvis vi nu er med på at lave linjerne først, kan fru Henriette Kjær så ikke være med til at følge efter med en lille pisk?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Nej, jeg vil ikke være med til at straffe hverken forretninger, virksomheder eller mennesker, der arbejder i Københavnsområdet eller i Århusområdet. Jeg synes, at det er at udsætte mennesker, som blot passer deres arbejde et tilfældigt sted i Danmark, for en tilfældig afgift. Det synes jeg er en skævvridning, og det vil jeg ikke være med til.

(Kort bemærkning).

Jørgen Arbo-Bæhr (EL):

Det, der får mig til at tage ordet, er, at jeg hørte fru Henriette Kjær være en meget varm fortaler