

let i bilafgifter, ved at man omlagde dem og i stedet for kørte roadpricing og droppede nogle af de andre bilafgifter, altså vægtafgiften, den grønne ejerafgift eller registreringsafgiften og under den forudsætning, at det her ikke kom til at koste skatteyderne mere, men at vi ville få en mere intelligent regulering af trafikken, ville Dansk Folkeparti så stadig væk fuldstændig afvise enhver form for roadpricing i Danmark?

(Kort bemærkning).

**Walter Christophersen (DF):**

Nu er intet jo statisk, og også Dansk Folkeparti forholder sig til den udvikling, vi er inde i. Vi holder også øje med, hvad der sker i Sverige, hvad der er sket i Tyskland, i Schweiz, i Østrig, hvad man er i gang med i Holland og også er i gang med i Belgien osv. Det er da klart, at de informationer, der tilgår os derfra, tager vi ad notam.

Kl. 14.00

Men for nuværende kan Dansk Folkeparti ikke støtte roadpricing, fordi der er så mange blinde vinkler og der er så få faktuelle ting, som vi kan forholde os til med hensyn til, hvad der skal træde i stedet for de muligheder, vi har i dag, og hvor vi selvfølgelig sætter i højsædet, at enhver dansker kan forholde sig til et transportmiddel i egen interesse.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg er sådan set meget enig med Dansk Folkeparti i, at der er brug for en mere grundig analyse og udredning af, hvad der er af konkrete erfaringer inden for det her område, og hvordan man kan komme videre. Men så er spørgsmålet, om man ikke skulle igangsætte sådan en analyse, uden at man dermed har besluttet sig for en bestemt model eller til at gøre noget, men simpelt hen for at få afdækket området.

Når jeg spørger, er det, fordi jeg jo er helt bekendt med, at også Dansk Folkeparti er meget optaget af, hvor kaotiske forholdene er på mange af vores landevejsstrækninger og vores indfaldsveje. Selv med en ambitiøs investeringsplan vil det sikkert fortsat være påtrængt med en eller anden form for ny regulering. Og sådan et udredningsarbejde kunne vi måske sætte i gang, sådan at man var klar til eventuelt at vedtage noget om føje år, når det er relevant. Var det ikke fornuftigt at starte der så?

(Kort bemærkning).

**Walter Christophersen (DF):**

Det er altid fornuftigt, og Dansk Folkeparti vil altid forholde sig til et udredningsarbejde, som lyder meget fornuftigt, og jeg jeg på vegne af Dansk Folkeparti kan tilslutte mig, men vi har ikke i Dansk Folkeparti diskuteret, hvad der skal træde i stedet for. Det er jo ikke noget, vi har haft oppe i folketingsgruppen. Men for nuværende har vi intet grundlag for at ændre synspunkt. Kommer der et tiltag, som hr. Martin Lidegaard lige nævner, så er det, som jeg sagde lige før. Intet er jo statisk, og så må Dansk Folkeparti forholde sig til det. Men det kræver jo altså et ganske omfattende materiale, som vi i pågældende tilfælde så skal tage stilling til.

**Formanden:**

Tak til hr. Walter Christophersen. Så er det fru Henriette Kjær som ordfører.

**Henriette Kjær (KF):**

Det er så SF's forslag, som vi igen skal behandle. Man kunne jo næsten læse sin gamle ordførertale op, men det vil jeg dog undlade.

Vi Konservative kan ikke støtte forslaget, og det kan vi ikke, fordi vi mener, at det er skævvridende på flere punkter.

For det første har man udvalgt sig to byer, som man vil gøre det muligt at indføre den her betalingsordning i. Og der mener vi jo, det rammer temmelig tilfældigt blandt de folk, der lige præcis arbejder i København eller Århus. De skal altså nu pålægges en afgift, hvorimod man så ikke, hvis man arbejder i en anden by, i Randers eller Aalborg eller Odense, belægges med en afgift.

Derudover rammer det også socialt skævt. Det rammer jo netop lige præcis de mennesker, der ikke har en firmabil. Det rammer de mennesker, der lige har skrabet sammen til at købe en bil, fordi de har brug for den i den anden ende, hvor de måske skal aflevere nogle børn i daginstitution, eller hvad der nu ellers kan være årsagen til at de godt vil have sig en bil. Kort sagt: Det rammer i høj grad folk med små indkomster.

Jeg undrer mig lidt over, at SF kommer med sådan et forslag, som jo netop lige præcis tilgodeser dem med firmabilerne, der kan få firmatet til at betale, og som igen kan trække det her fra i skat. Det hjælper selvfølgelig også – og det har ordføreren for forslagsstillerne været inde på i nogle af sine spørgsmål – transporterhvervet.