

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg har desværre også en svær og sær fornemmelse af, at forventningens glæde i lige præcis det her tilfælde er den største. Det er ikke, fordi vi ikke er enige med Socialdemokraterne i, at der skal indføres roadpricing eller kørselsafgifter for lastbiler; det er vi fuldstændig enige i. Men det er bare en ufattelig dårlig undskyldning for at stemme imod det forslag i dag, for der er sket én ting, siden vi stod her sidst: Køerne og ventetiden på de københavnske indfaldsveje er blevet endnu længere – og det gælder fortsat hvert eneste år.

Englænderne regner med at kunne indføre roadpricing for personbiler om tidligst 10 år. Jeg tror heller ikke, vi kan gøre det før, hvis jeg skal være helt ærlig. Spørgsmålet er: Skal hele Københavnsregionen sejle sin egen sø, indtil andre har fundet ud af teknologien og gennemført det? Det mener vi ikke. Vi mener faktisk, det er fair at gøre det nu.

Og så er jeg i øvrigt enig i, at pengene skal gå til hele regionen, og at der skal laves ordentlig kollektiv trafik for pengene osv. Jeg er helt enig med hr. Klaus Hækkerup. Men er det ikke en lidt for behagelig sovepude at sige: Vi venter, til den helt store løsning kommer om 10, 20, 30 år?

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Jeg er en lille smule overrasket over hr. Martin Lidegaards indlæg. Han siger, vi skal vente 10 år, indtil andre har fundet ud af systemet. Af et svar, som transport- og energiministeren har været så venlig at afgive til Trafikudvalget, fremgår det jo, at man allerede er i udbud i Tjekkiet med et system. Man har endda spurgt flere tilbudsgivere om, hvad det ville koste at indføre roadpricing i Tjekkiet. Og når Tjekkiet kan, hvorfor kan vi så ikke i Danmark?

Behøver vi virkelig at sidde og vente 10 år på, at Tjekkiet ligesom Tyskland, ligesom Schweiz, ligesom Østrig har draget nogle erfaringer, inden vi tager stilling? Kan vi ikke bare udnytte de erfaringer, der ligger for øjeblikket, og så basere os på det?

Formanden:

Tak til hr. Klaus Hækkerup. Og så er det hr. Walter Christophersen som ordfører.

Walter Christophersen (DF):

Socialistisk Folkeparti ønsker, at Folketinget skal pålægge regeringen at fremsætte lovforslag, som giver Københavns og Århus Kommuner hjemmel til at indføre betalingsystemer til regulering af trafik og fremme af miljøhensyn. Det forudsættes, at provenuet fra sådanne ordninger skal anvendes til at fremme diverse trafikssystemer. Hjemmelen foreslås ophævet i forbindelse med en fremtidig forventet indførelse af et roadpricingssystem for hele Danmark.

At Socialistisk Folkeparti har neddrolet sit ambitionsniveau fra at give alle kommuner adgang til at indføre trafikbetalingsystemer til kun at lade forslaget omfatte Københavns og Århus Kommuner, ændrer ikke Dansk Folkepartis synspunkt på dette område. Dansk Folkepartis stillingtagen til roadpricing, bompengge eller lignende foranstaltninger er stadig væk, at vi siger et klart nej tak.

Dansk Folkeparti finder, at en stor del af den øgede trafikmængde i København skyldes, at den regerende venstrefløj – Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten – op igennem 1980'erne og 1990'erne nedlagde i tusindvis af parkeringspladser i Københavns Kommune. Hvor man i 1980'erne i løbet af 5 minutter kunne finde en parkeringsplads i det indre København, tager det nu 20-25 minutter. Konsekvensen af dette er, at den øgede mængde af cirkulerende biler er vokset dramatisk.

Et andet problem er, at venstrefløjens indført ensretning eller spærring af den ene tidligere hovedtrafikåre efter den anden, f.eks. Rantzausgade, hvilket har medført, at bilisterne ofte må køre lange omveje, hvilket igen er med til at øge trafikmængden drastisk.

Som Dansk Folkeparti ser det, er løsningen naturligvis, at Københavns og Århus Kommuner her og nu foranlediger, at der oprettes nye parkeringspladser, så efterspørgslen på samme imødekommes. Et sådant initiativ vil nedbringe antallet af cirkulerende bilister, medføre mærkbare miljømæssige forbedringer og betyde, at Danmark sparer et firecifret millionbeløb i tabt arbejdstidsfortjeneste, og at kommunerne ikke længere vil være så nidkære i deres hæmningsløse jagt på bilister, der holder en halv meter for tæt på et hjørne. I Københavns Kommune er det ulovligt at holde mindre end 10 m fra et hjørne. Holder man 9,5 m fra samme hjørne, ja, så koster det 510 kr.