

forslag, der ikke vinder flertal i Folketinget, er den nye teknik omkring roadpricing, den nye teknik, der udvikles med satellitbaseret vejledning og overvågning og opkrævning, under udvikling i hele Europa.

Det spørgsmål, som SF da også må stille sig selv, er, hvor længe man kan blive ved med at basere sig på et system, og om man ønsker et system, der ikke passer ind i det almindelige europæiske system.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg er glad for, at hr. Klaus Hækkerup går ind for roadpricing, for det gør vi også, og det er derfor, det er taget med i forslaget. Men det er et spørgsmål, hvordan den tidsramme, som man kan se frem til for roadpricing, er.

Hvis vi nu siger, at den er som i Holland, hvor man har vedtaget noget, så snakker man der om 10 år fra nu af. Hvis vi snakker om en 10-års-periode, hvordan vil hr. Klaus Hækkerup så vurdere indførelsen af bompenge i den mellemtilgængelige periode – for at man gør noget? Er det ikke en rimelig tidsramme, eller hvordan skal tidsrammen være? Skal det være 6 år, skal det være 12 år, skal det være 15 år? Hvad skal det være, for at det hænger sammen?

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Det kan jeg ikke give noget præcist bud på. Jeg har set en beregning fra DTU, tror jeg det er, der siger, at hvis det er over en 30-årig periode, er der god økonomi i det, og så kunne det være sådan. Men hvis man inden for den periode indfører roadpricing, og det håber jeg bestemt på at man gør, bliver økonomien dårligere og dårligere, jo tidligere man indfører et system med roadpricing.

Roadpricing overvejes i en række europæiske lande. Ud over at man allerede har indført det i Tyskland, overvejes det jo bl.a., som hr. Poul Henrik Hedeboe nævner det, i Holland, det er på vej i Tjekkiet, det er indført i Østrig, det er indført i Schweiz, begge steder ligesom i Tyskland for lastbiler, og det overvejes i Sverige.

Så mit svar vil være, at vi vil se på de konkrete beregninger i en konkret sag, inden vi lægger os fast på et præcist åremål, hvad man sagligt set efter min mening ikke kan gøre i dag.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg tror ikke, at jeg er den eneste i Folketingssalen, der føler sådan et vist deja-vu i dag, altså, at vi har oplevet tingene før. SF kommer jo hvert år med sit beslutningsforslag, og det er vi nogle der takker for, og hvert år siger Socialdemokraterne nej, fordi de hellere vil have roadpricing på landsplan.

Men der er jo en forskel, nemlig at den socialdemokratiske ordfører her siger, at Socialdemokraterne nu selv vil komme med et forslag om roadpricing. Det kommer jo, og det får vi lejlighed til at behandle, men jeg bliver alligevel utrolig nysgerrig efter at vide, om det er roadpricing også for personbiler, eller om det kun er for lastbiler, som det tidligere har været fremme. For hvis det kun er for lastbiler, kan det jo ikke være et argument for at afvise det her forslag.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Det forslag, vi fremsætter, om indførelse af roadpricing er i første omgang for lastbiler. Hvorfor er det det? Det er, fordi det satellitsystem, vi har, tilsyneladende af nogle anføres ikke at være udbygget nok, eller det anføres af nogle ikke at være udbygget nok til også at kunne dække byerne. Det er også, fordi vi gerne vil se erfaringerne fra, hvordan det virker i praksis, inden vi tager beslutning om, hvorvidt det også skal gælde for personbiler eller ej.

Hvorfor har det så relevans for det her? Fordi det her forslag om en bomring gælder for al transport ind i byen – formoder jeg da. Der er vel ingen idé i, at man skal slippe de meget forurenende og meget tunge lastbiler ind i de centrale dele af København og Århus og så holde de lidt forurenende og de meget lette personbiler ude – dem, som slider meget lidt på vejene.

Og så vil jeg godt sige til hr. Martin Lidegaard, som forstår jeg godt, glæder sig til at se vores forslag, at det er afleveret til Folketingets Administration, og jeg formoder faktisk, at det er på vej igennem systemet, om jeg så må sige. Så hvis det ikke allerede ligger ovre i vores bokse, så kommer det til at ligge der i løbet af nogle dage. Men forventningens glæde er som bekendt den største, og den skal jeg ikke tage fra hr. Martin Lidegaard.