

område, hvor regeringen vil komme med initiativer.

For så vidt angår hensynet til at mindske forureningen fra trafikken, er regeringen helt enig i, at dette er meget vigtigt. Det er bare ikke den måde, det skal gøres på.

Med hensyn til partikelforureningen, som er et af de største problemer, er de stadig skærpede krav til reduktion af partikeludslip gennem euronormen et meget effektivt virkemiddel. Og det er et virkemiddel, som får stadig større effekt, efterhånden som flere og flere biler og lastbiler lever op til euronormerne.

Derudover har regeringen besluttet at indføre en dansk ordning om økonomisk støtte til eftermontering af partikelfiltre på lastbiler og på busser. Det er der mulighed for, fordi der er tale om en meget direkte og effektiv måde at nedbringe godstransporterhvervets belastning af miljøet på.

Lad mig til sidst nævne, at regeringen har en lang række initiativer i gang, som vil være med til at sikre en god trafikafvikling også i fremtiden. Det drejer sig bl.a. om de store trafikinvesteringer, der er besluttet, og den Infrastrukturkommission, der nu er i gang med sit arbejde, og som skal være færdig allerede i år.

Jeg kan også nævne, at regeringen er ved at se på bilbeskatningen med henblik på at fremme en mere miljørigtig og sikker bilpark. Netop forurening fra køretøjer er noget, vi arbejder meget aktivt med også i EU.

Jeg mener på den baggrund at forslaget fra SF bør afvises, og det bliver afvist af regeringen.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Siden vi snakkede om det her sidst, er forsøget i Stockholm blevet evalueret. Stockholm har jo en størrelse og kulturkreds – hvis vi kan sige sådan – som ligner bl.a. København, og deroppe er det faktisk med et borgerligt flertal vedtaget med et positivt resultat. Gør det ikke indtryk på ministeren?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Alt, hvad der sker omkring mig, gør indtryk. Det bør det også gøre. Men jeg synes ikke, at fordi Sverige foretager sig noget, er vi nødt til at kopiere det. Jeg mener personligt ikke at det er godt.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

En anden ting, der er kommet frem siden sidst, vi snakkede om det, er, at når man ser på London, som er det andet sted, hvor det her kører i stor skala, har transporterhvervet fra start af meldt ud – ikke fra start af, fra start af meldte de negativt ud, men efterfølgende har de meldt ud – at det faktisk var en god idé, fordi de sparer tid ved, at fremkommeligheden er blevet større. Men erhvervslivet inde i byen havde problemer med en tilbagegang, og den tilbagegang er nu også vendt, så også erhvervslivet inden for Londonringen har fået en positiv påvirkning. Det må også, forestillede jeg mig, påvirke ministeren i positiv retning for det her forslag.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg havde netop lejlighed til at se hr. Poul Henrik Hedeboe på TV 2 for en halv time siden, hvor han fortalte om, hvad det kostede at køre ind i London. Jeg tror, at det var 70-75 kr., hr. Hedeboe sagde, og jeg tror, hr. Hedeboe vil medgive mig, at det er mange penge. Det er ganske mange penge, og det er de samme penge, om man har mange penge til rådighed, eller om man ikke har. Så det giver en klar uretfærdighed.

**Formanden:**

Tak til transport- og energiministeren.

Da Venstres ordfører ikke er til stede, er det den socialdemokratiske ordfører, der kommer først i rækken. Hr. Klaus Hækkerup som ordfører.

**Klaus Hækkerup (S):**

Man kan undre sig over, at Venstres ordfører ikke er til stede, men Venstre har åbenbart ikke nogen holdninger i denne sag.

For Socialdemokratiets vedkommende kan jeg sige, ligesom sidst vi behandlede forslaget, at vi har sympati for forslaget. Vi er enige i, at der skal gøres noget ved trafikproblemerne i de danske storbyer.

For os er en forudsætning for at få løst trafikproblemerne i storbyerne, at man udbygger den kollektive trafik, sådan som vi bl.a. har gjort det med Metroen og Metrocityringen.

Kl. 13.35

Når forslagsstillerne imidlertid foreslår, at pengene, der kommer ind ved en sådan betalingsring, som de forestiller sig, skal tilfalde de