

flyve fra Afghanistan til USA, så vælger en rute, som ikke vil passere enten dansk, færøsk eller grønlandsk luftrum. Det er ganske enkelt temmelig usandsynligt.

Vi ved jo, hvordan de her fangetransporter foregik bl.a. i starten af 2002. Det foregik dagligt eller næsten dagligt i det hele taget fra Afghanistan, men vi ved også, at de her fangetransporter har eksisteret på det her tidspunkt, netop fordi vi har situationen med Al-Masri, og vi har situationen med de to svenskere og mange andre. Det er altså noget, der foregik, og det er meget usandsynligt, at dansk, færøsk eller grønlandsk luftrum ikke er blevet benyttet.

Det kan jo være, at det ikke er blevet benyttet, det kan man ikke vide. Men så er det jo lige præcis, vi siger, at det her er en meget alvorlig sag, og vi vil gerne vise, at vi tager den slags ting seriøst, og derfor går vi selvfølgelig ind og laver de undersøgelser, som internationale og respekterede organer mener bør laves.

Det er jo det, der er fællesnævneren for de partier, som står bag det her forslag. Det er i virkeligheden meget tydeligt, at der er en skillelinje i det her Folketing. Der er partier, som ikke ønsker den optimale og den mest indædte kamp for menneskerettigheder, og som er villige til at sjoske i hælene på bestemte lande, fordi man har bundet sig op på forskellige krige. Og så er der dem, der vil kæmpe for menneskerettigheder, dem, som vil gennemføre undersøgelser, dem, som vil sige, at her er noget at komme efter, og at vi bør undersøge de her ting, for vi skal føre en kamp for menneskerettigheder, og derfor bør vi selvfølgelig også have en kommissionsundersøgelse af de her ting.

(Kort bemærkning).

**Høgni Hoydal (TF):**

Jeg skal blot kvittere hr. Rune Lund for en meget velopbygget tale og en meget klar dokumentation af behovet for undersøgelsen, og jeg vil gerne stille et lidt retorisk spørgsmål.

Med det indgående kendskab, som hr. Rune Lund har, og det, han har været med til at af-dække her, har han så prøvet at sætte sig ned og se på en globus eller et verdenskort? Hvis man skulle have fløjet uden om dansk, færøsk eller grønlandsk luftrum på mange af de her ruter, hvor store fly skulle man så bruge, og hvor meget brændstof skulle man så bruge for at flyve den omvej, har han prøvet at regne på det?

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Det har jeg ikke regnet på. Der er jo mange forskellige fly, der bliver brugt her. Nogle er Boeing 737, og andre er Gulfstream, som er sådan nogle luksusfly, der bliver nødt til at stoppe mange gange på vejen. Men det ville virke meget mærkeligt, hvis ikke der har været en overflyvning af enten dansk, grønlandsk eller færøsk territorium. Jeg ved ikke, hvilken rute man så ellers skulle have brugt, eller hvilke fiksfakserier eller hvilken zigzagroute man ellers skulle tage. Så det ville være meget naturligt.

Men det, som er vigtigt, er sådan set ikke, hvad jeg tror, eller hvad jeg opfatter som naturligt. Det vigtige er, at vi egentlig får det undersøgt, for det er nogle meget alvorlige anklager, og det er nogle meget alvorlige emner. Det er nogle meget alvorlige brud på menneskerettighederne, der er tale om, som vi har set foregå rundtomkring i Europa og resten af verden.

Derfor bør vi lave en undersøgelse, så vi kan få bekræftet, om det er sket eller ikke sket.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

## Afstemning

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Udvalget for Forretningsordenen. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

## Meddelelser fra formanden

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 6. februar 2007 kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 19.01