

gerne, som foregik nøjagtig på samme måde. Man afviser og afviser, indtil der er nogle andre, der fremlægger beviser for, at der vitterlig er foregået ulovligheder.

Sagens alvor for Grønland illustreres jo også af, at det grønlandske landsstyre har rettet en henvendelse til den danske regering og udbedt sig forklaringer på, hvad regeringen har gjort i sagen; udbedt sig stort set de samme svar, som oppositionen i dag har bedt om.

Helt konkret er der jo i Danmark foregået en politiuundersøgelse foretaget af PET af de fly, der har været på forskellige internationale lister. Der, hvor der ikke er foregået undersøgelser, er i Grønland, men det fremgår af en lang række internationalt dokumenterede lister, at der faktisk har landet 34 CIA-fly i Grønland i den her periode, og at der konkret har været påvist over 90 overflyvninger af Grønlands luftrum.

Hvorfor er de ikke blevet undersøgt? Hvad er årsagen til, at de ikke er blevet undersøgt? Har regeringen tænkt sig alligevel at medtage de helt konkret påviste landinger i grønlandske lufthavne, altså 34 stykker CIA-fly, som også er blevet fotograferet? Billederne viser selvfølgelig, at de fly, der er landet, overhovedet ingen kendingsmærker har. Der står ikke et bogstav eller et eneste tal på de her fly.

Så jeg står selvsagt bag beslutningsforslaget, fordi det er dybt relevant.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Tak til ordføreren, og vi går videre i rækken. Jeg giver nu ordet til ordføreren for forslagsstillerne, hr. Rune Lund.

Rune Lund (EL):

Det var sjovt at se, hvordan debatten om CIA-flyene og de hemmelige fængslinger startede, for det startede jo med latterliggørelse, det startede med grin, det startede med hån. Jeg husker mange debatter i den her Folketingssal, hvor man har skullet høre øvord fra ministre, specielt udenrigsministeren, om, at det var løse rygter, det var avisrapporter osv.

Der er blevet fremlagt masser af dokumentation, og dokumentationen er kun blevet stærkere, som tiden er gået. Vi ved f.eks. nu både fra rapporter fra Amnesty International, Human Rights Watch, Europarådets rapport fra juni sidste år og Europa-Parlamentets rapport, som lige kom her i januar, at der er mange konkrete eksempler.

Et konkret eksempel er, at der den 18. december 2001 skete det, at to egyptiske asylansøgere i Sverige blev hentet på et asylcenter af det svenske sikkerhedspoliti SÄPO. De blev kørt til Bromma Lufthavn, og her blev de på flyvepladsen overgivet til personale fra CIA. CIA-folkene, der var maskeret, gav egypterne bind for øjne og mund og fangedragter på og gav dem en bedøvende stikpille.

Herefter blev de båret om bord på et fly af typen Golfstream med registreringsnummeret N 379 P, og der var tale om et fly, som var ejet af selskabet Premier Executive Transport Service.

Kl. 18.50

De to fanger bliver fløjet til Kairo, de bliver sat i et egyptisk fængsel, og de bliver udsat for alvorlig tortur, bl.a. elektriske chok. Det er senere blevet afsløret, at det selskab, som ejer flyet, er et stråmandsselskab, hvis ejer var umulig at spore, men flyene blev kun udlejet til CIA.

4 dage før egypterne blev fløjet til tortur i Egypten, overfløj samme fly dansk luftrum på vej fra Usbekistan til Skotland. Flyet har herudover overfløjet Danmark i mindst 13 tilfælde.

Vi har andre eksempler. Et af de mere kendte eksempler er den tyske statsborger Khaled Al-Masri, som i december 2003 ville på ferie i Kroatien. Han kom dog ikke rigtig på ferie, det blev i hvert fald en noget anden ferie, end han havde forestillet sig, for han blev stoppet ved den makedonske grænse og blev her tilbageholdt. Han bliver kidnappet af agenter fra CIA. De flyver ham i et civilt fly til et fængsel nær Kabul, og her bliver han holdt i fangenskab i 5 måneder indtil maj 2004, og han bliver udsat for tortur og overgreb.

Man finder så ud af, at Khaled Al-Masri ikke er den rigtige person, fordi man faktisk er kommet til at tage fejl af hans navn. Den person, man var ude efter, var en Al-Qaeda-person, som hed Khalid Al-Masri, altså med i og ikke med e, som vores uheldige terrorist, og derfor bliver Khaled Al-Masri løsladt 5 måneder efter. Han bliver fløjet til Albanien, hvor han bliver efterladt i en grøftkant uden en klink på lommen. Flyet, der fløj Al-Masri til Kabul, var chartret af selskabet Stevens Express Leasing, et selskab, som senere er blevet afsløret som et stråmandsselskab for CIA.

Den 8. december 2003 kort før kidnappingen af Al-Masri landede et fly i lufthavnen i Narsarsuaq i Grønland og fløj kort efter videre til Keflavik. Ifølge transportministeren er flyets afgifter betalt af selv samme Stevens Express Leasing, altså det samme stråmandsselskab, som