

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er nødt til at gentage, at Statens Luftfartsvæsen, som jo er den store operatør her, ikke kan træffe beslutning om, hvorvidt fly, der eventuelt skulle være under mistanke for strafbare forhold, skal nægtes adgang til dansk luftrum. Sådan er de spilleregler, vi har vedtaget i Folketinget. Jeg kan ikke ændre dem, for de fungerer så godt i dag.

(Kort bemærkning).

Morten Østergaard (RV):

Man forstår jo på landets udenrigsminister, at det er en meget alvorlig sag, en sag, som regeringen ser på med største alvor, og derfor kan det jo undre, at transport- og energiministeren åbenbart ikke har den samme opfattelse, siden ministeren ikke ønskede at betjene Europa-Parlamentets udvalg ved at give møde og forklare sig i sagen.

Derfor vil jeg gerne spørge transport- og energiministeren, om ikke ministeren er enig i, at det giver et meget dårligt billede af den danske regering, når man på den måde ikke ønsker at møde op og forklare sig i et udvalg, som ønsker ens tilstedeværelse? Det giver et indtryk af det, som en europaparlamentariker har kaldt »en mur af tavshed«.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg har bestemt godt observeret det show, som hr. Poul Nyrup Rasmussen kører i Europarådet omkring denne sag, og jeg vil gerne sige til hr. Morten Østergaard, hvis han ikke skulle være klar over det, at jeg ikke har afvist at møde op i Europa-Parlamentet, men at jeg i første omgang har valgt at sende alle de oplysninger, som jeg kan bidrage med, til udvalget. Jeg vil gerne sige til hr. Morten Østergaard, at der er tale om et omfattende bilagsmateriale på 131 sider med detaljerede, tekniske oplysninger om tid og sted for overflyvninger og landinger med en række fly og flyselskaber, og det ville ikke give mening at komme og lægge det frem mundtligt.

Jeg kunne kun læse disse 131 sider op. Det er det eneste, jeg kunne gøre, og der har jeg også indtryk af, at man i Europa-Parlamentet har sagt: Det var sådan set fornuftigt at sende det frem til Parlamentet.

(Kort bemærkning).

Morten Østergaard (RV):

Ja, og alligevel har man jo så fundet anledning til at kritisere det i sin rapport, og så vil jeg blot for en ordens skyld sige, at det nu er det konservative europaparlamentsmedlem, fru Gitte Seeborg, der har givet det betegnelsen »en mur af tavshed« i CIA-sagen om de europæiske regeringers meddelagtighed.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det har jeg godt noteret mig, men man skal også af og til respektere, om der er fornuft i det, der gøres, her at tage til Europa-Parlamentet og læse 131 sider op – jeg ved ikke, om det ville tage 4 eller 5 eller 7 timer, det kan jeg ikke svare på. Når jeg sender alt det materiale, de ønsker, over, så synes jeg, det er den rigtige måde at agere i den sag, for jeg kan kun læse teknik op: Der er afgået et fly derfra og dertil, det landede på det og det tidspunkt. Færdig. Næste sag. Det kunne jeg så gøre med 131 sider. Der synes jeg, det var fornuftigt at sende det frem, så man selv kunne studere det. Det er min holdning.

Formanden:

Tak til transport- og energiministeren. Så er det justitsministeren.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg skal i forlængelse af udenrigsministerens og transport- og energiministerens indlæg knytte nogle få bemærkninger til beslutningsforslaget i lyset af lov om undersøgelseskommissioner. Denne lov hører som bekendt under Justitsministeriets område.

Kl. 17.10

Som det fremgik af udenrigsministerens indlæg, kan regeringen ikke støtte forslaget om at nedsætte en undersøgelseskommission. Jeg kan helt henholde mig til dette og skal alene fremkomme med nogle enkelte bemærkninger til illustration af, at det under alle omstændigheder næppe ville tjene noget formål at nedsætte en undersøgelseskommission i en sag som den foreliggende.

Med beslutningsforslaget foreslås det, og jeg citerer:

»... at nedsætte en undersøgelseskommission – i overensstemmelse med Europarådets resolution 1507 vedtaget den 27. juni 2006 i Europarådets Parlamentariske Forsamling – med henblik