

(Kort bemærkning).

Steen Gade (SF):

Jeg skulle ikke have nævnt Tyskland, Italien og Spanien, for hovedpointen i mit spørgsmål var jo ikke det. Det var, at der er en anbefaling fra Europa-Parlamentet, som i hvert fald i udvalget jo er vedtaget af ikke bare venstreorienterede osv., men af mange borgerlige og mange med samme politiske observation som udenrigsministeren, som anbefaler alle lande at lave sådan en undersøgelse.

(Kort bemærkning).

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Så vidt jeg forstår, er det jo et underudvalg, der er kommet frem med den. Og det vil sige, at Europa-Parlamentet faktisk ikke har besluttet det. Det er et underudvalg, der indstiller, og der skal stemmes om det senere, og i det underudvalg var der 28, der stemte for, og 17 imod og 3, der afstod fra at stemme. Så mon ikke vi er i den situation, at hr. Gade ikke ved, hvordan Europa-Parlamentet ender med at stemme, når der var så splittet en afstemning? Og så vil jeg da også lige gøre opmærksom på, at Danmark altså ikke er nævnt i rapporten.

(Kort bemærkning).

Høgni Hoydal (TF):

Jeg vil gerne fastholde ministerens påpegning af, at der altså er sager i andre lande, men så siger ministeren, at i dansk luftrum, herunder vel også i grønlandsk og færøsk luftrum, er der ikke sket noget. Nu er færøsk, grønlandsk og dansk luftrum en meget, meget stor del af den nordlige halvkugles luftrum – nærmest hele Nordatlanten og en stor del af Arktis. Hvad er det, der får ministeren til at tro, hvis det her foregår, at man så klarer at styre uden om dette store luftrum, som en utrolig masse fly bruger, hvilket ministeren jo selv har bekræftet? Hvad er det, der står oppe i luften og siger: Nej, stop her, her kommer fanger ikke ind? Det vil jeg meget gerne have et svar på.

(Kort bemærkning).

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Jamen der er det samme svar som med hensyn til det syddanske luftrum, at der ikke er nogen rygende pistol. Der er ikke nogen beviser for, at det færøske luftrum skulle være blevet anvendt illegalt. Og det vil sige, at skal jeg undersøge det, så har jeg jo svaret på det, nemlig at det så er

en undersøgelse, som stort set ikke kan finde sted. Der er ikke nogen person, som påberåber sig at være blevet fløjet henover grønlandsk-færøsk luftrum svarende til hr. Gades eksempel. Det er der jo ikke.

Kl. 17.00

Så det vil sige, at man her i Folketinget beder om en tænkt situation, der er mulig, det vil jeg slet ikke udelukke, men som man altså ikke kender, som man ikke har noget bevis for, som man har mistanke om, en mistanke, der ikke kan følges op med en efterforskning i praksis. Det er jo det, der er pointen.

(Kort bemærkning).

Høgni Hoydal (TF):

Med al respekt forstår jeg ikke den her bevisbyrdeargumentation. Det lyder næsten, som om vi som folketingsmedlemmer skal gå rundt med håndjern og finde nogle personer, der vil træde frem, og derefter sige, at nu har vi et bevis.

En undersøgelse skal vel undersøge beviserne og for at være lidt polemisk, så forekommer det mig meget mærkeligt, at en regering, som kan sende et helt land i krig uden noget som helst bevis eller en rygende pistol, men alene på påstande, formodninger og mistanker, ikke vil undersøge så simpel en sag om, hvorvidt luftrummet bliver misbrugt til ulovlig fangetransport.

(Kort bemærkning).

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Jeg har prøvet at forklare, at det er en meget, meget svær sag at forestille sig, at man i byretten eller på Københavns Politigård kan få alle luftkaptajnerne, der har overfløjet Færøernes eller Grønlands luftrum, ind og afgive forklaring på, at der ikke var noget i deres flyver. Det kræver altså, at vi har noget, der tyder på et bevis, på, at der har været noget forkert i den flyver. Det skal være meget konkret.

Det er ikke sådan, at man kan sige om en flyver: Den blev brugt til det engang, så er den nok også blevet brugt til det altid. Det er jo ofte lejede fly. Fordi jeg har siddet i et lejet fly en gang, betyder det ikke, at jeg har siddet i det lejede fly alle de gange, det fly fløj.

Formanden:

Tak til udenrigsministeren. Så er det transport- og energiministeren.