

Europa og USA er ikke i tvivl om regeringens holdning.

Påstandene om hemmelige CIA-fly-aktiviteter har floreret i Europa i flere år. I lyset af beskyldningerne har både Europarådets Parlamentariske Forsamling og Europa-Parlamentet nedsat særlige udvalg til at se på denne sag. Udvalgene og menneskerettighedsorganisationerne har udarbejdet mange rapporter, men rapporternes konklusioner har hver gang vist sig at være de samme: Der er mange påstande, der er mange rygter om hemmelige CIA-flyvninger i Europa, men der er ikke nogen beviser for det. Det seneste eksempel herpå er udkastet til Europa-Parlamentets særlige CIA-udvalgs endelige rapport.

For så vidt angår Danmark, er alle relevante omstændigheder allerede blevet belyst i forbindelse med regeringens svar på de spørgsmål, som er stillet af Europarådets generalsekretær og Europarådets Parlamentariske Forsamlings særlige rapporteur.

Regeringens svar er entydige. Regeringen har ikke kendskab til ulovlige CIA-aktiviteter hverken i Danmark eller Europa ud over, hvad alle kender fra offentligt tilgængelige kilder. Når man læser rapporterne udarbejdet på europæisk plan, skal man tillige bemærke, at Danmark ikke på noget tidspunkt er nævnt i forbindelse med påståede ulovlige aktiviteter.

Jeg kan derfor slå fast, at der ikke foreligger nogen som helst oplysninger om ulovlige aktiviteter i dansk luftrum eller på dansk jord i relation til dette sagskompleks. Det gælder også Grønland og Færøerne.

Regeringen har åbent og ærligt lagt de oplysninger frem, som vi er i besiddelse af. Foruden svarene til de europæiske undersøgelser er alle oplysninger, som danske myndigheder er i besiddelse af om de fly, som påstås at have været anvendt til ulovlige fangetransporter, endvidere blevet fremlagt i forbindelse med drøftelser i Det Udenrigspolitiske Nævn og her i Folketingsalen samt i den lange række af § 20-spørgsmål om emnet, som regeringen har besvaret.

Der er derfor som understreget ved tidligere lejligheder ikke grundlag for en undersøgelse. Regeringen har hverken kendskab til ulovlige CIA-aktiviteter, eller at nogen dansk myndighed eller embedsmand har været involveret i ulovlige aktiviteter af den karakter, som sagskomplekset vedrører. Regeringen har derfor ikke grundlag for at foranstalte en undersøgelse.

Lad mig i denne forbindelse kort berøre oppositionens begrundelse for forslaget om en undersøgelseskommission. I denne henvises der til en resolution fra Europarådets Parlamentariske Forsamling fra sidste år om etableringen af en undersøgelseskommission.

Kl. 16.45

Som forslagsstillerne selv angiver i den vedlagte danske oversættelse, fremgår det imidlertid af resolutionen, at Europarådets Parlamentariske Forsamling alene opfordrer til sådanne undersøgelser i lande, hvor der er alvorlige beskyldninger om hemmelige CIA-flyvninger. Og der er ingen alvorlige beskyldninger om hemmelige CIA-flyvninger i Danmark. Danmark nævnes faktisk ikke, og Danmark har ikke på noget tidspunkt været nævnt i de fremlagte rapporter som et land, hvor der er foregået ulovlige aktiviteter af denne type.

Derfor ser regeringen ingen grund til at fremme beslutningsforslaget.

#### **Formanden:**

Der er et par korte bemærkninger til ministeren, først fra hr. Rune Lund.

(Kort bemærkning).

#### **Rune Lund (EL):**

Nu er der jo en grund til, at Danmark ikke er nævnt i den rapport, der er blevet lavet i Europarådet, og som blev lavet i juni sidste år. Det skyldes jo, at udenrigsministeren var for langsom med at sende de danske flyoplysninger af sted.

Siden dengang er der også kommet en rapport fra EU-Parlamentet i januar i år. Der er der heller ikke nogen oplysninger, men det er, fordi man i EU-Parlamentets rapport har glemt at medtage f.eks. alle de flyvninger og alle de landinger, der har været på Grønland. Det er noget, jeg har skrevet til EU-Parlamentets udvalg, der sidder med det her, om. Så der er nogle forklaringer på, hvorfor Danmark ikke har været nævnt.

Det, som jeg synes er det vigtige, og det er det, jeg synes udenrigsministeren bør forholde sig til, er jo, at der også har været nogle flyvninger, som har krydset dansk luftrum, hvor vi ved, at de samme fly tidligere har været brugt til fangetransporter, og det er for mig vigtigt nok og alvorligt nok til at lave sådan en undersøgelse. Det er jo også derfor, at f.eks. Europarådet anbefaler, at man laver en undersøgelse.