

ning, at investeringsfonden for Færøerne samtidig med den her aftale bare overgik til Færøerne? Så kunne Færøerne selv bestemme, hvordan man vil bruge fonden til at udbygge eksempelvis lufthavnen, men også til andre formål, som fonden jo har finansieret før i tiden.

Nu bliver kapitalen vel bundet og halveret, så den resterende kapital er bundet i projekter, der foregår nu. Det vil sige, at vi ikke har mulighed for at bruge fonden til andre vigtige investeringer fremover, f.eks. til udbygning af vores energiforsyning med bølgekraft, eller det kunne være vindkraft og andet. Kan ministeren bekræfte, at fonden nu beskæres, så den ikke kan bruges til sine oprindelige formål?

Kl. 16.40

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg kan bekræfte, at fonden nedkapitaliseres til at udbygge Vágar lufthavn, som vel alle på Færøerne mener er utrolig vigtig for det færøske samfund.

Og så må jeg endnu en gang sige, at investeringsfonden jo altså i første række har til formål at yde lån til investeringer, og det er altså danske statspenge, der er kommet i den her fond. Det er en tvistighed, som jeg er glad for er overstået.

Det er rigtigt, at der også kan ydes lån til private virksomheder eller organisationer til løsning af store opgaver, som kan fremme forholdene for det færøske erhvervsliv som helhed.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Udvalget vedrørende Færøske Forhold. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Op-hold*). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

8) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 24:

Forslag til folketingsbeslutning om undersøgelse af CIA-flyts aktiviteter på dansk, grønlandsk og færøsk territorium m.v.

Af Rune Lund (EL), Per Kaalund (S), Naser Khader (RV), Steen Gade (SF), Lars-Emil Johansen (SIU), Høgni Hoydal (TF) og Kuupik Kleist (IA) m.fl.

(Fremsat 3/11 2006).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Jeg vil godt starte med at oplyse, at også transport- og energiministeren og justitsministeren vil tage ordet efter mig, så jeg vil forholde mig til de foreliggende påstande om CIA-flyts aktiviteter i Europa og Danmark. Transport- og energiministeren vil komme med bemærkninger, for så vidt angår de oplysninger om fly, der allerede er fremlagt, og afslutningsvis vil justitsministeren knytte nogle få bemærkninger til beslutningsforslaget i lyset af lov om undersøgelseskommissioner.

Spørgsmålet om påståede hemmelige CIA-flyaktiviteter i Europa og Danmark er ikke noget nyt emne her i Folketingssalen. Vi har jo været her onsdag efter onsdag i den anledning, og det er bestemt ikke første gang, kravet om en national undersøgelse er dukket op. At der nu ønskes en undersøgelseskommission, ændrer ikke ved regeringens holdning. Der er hverken grundlag eller behov for en undersøgelse.

Lad mig indledningsvis understrege, at regeringen på ingen måde tager let på påstandene om ulovlige fangetransporter. Regeringen tager konsekvent afstand fra tiltag, som krænker tilbageholdtes grundlæggende rettigheder. Det gælder også personer, som er mistænkt for terrorisme, det gælder alle hemmelige tilbageholdelser, som sætter grundlæggende retssikkerhedsgarantier ud af kraft, det gælder tidsbestemt tilbageholdelse, det gælder anvendelse af tortur og grusom, umenneskelig og nedværdigende behandling, og det gælder selvfølgelig også ulovlige fangeoverførsler.

Terrorisme skal bekæmpes med alle lovlige midler og med fuld respekt for relevante folkeretlige og nationale regler. Vore partnere både i