

ikke vedtager dette forslag, er jeg bange for, at projektet med udbygning af vores lufthavn bliver udsat i endnu flere år, og det kan ingen af os være tjent med.

Derfor vil jeg sige: Lad os få en ende på det her stridsspørgsmål imellem Færøerne og Danmark om lufthavnen ved at vedtage dette forslag. Af forslaget fremgår det, at vor lufthavn overgår til færøsk myndighed med slutningen af den måned, hvor dette forslag bliver vedtaget. Derefter kommer det så til udbygningen, som bliver lavet i færøsk regi – hvor det er de færøske myndigheder, som har ansvaret – med de penge til finansieringen, som dette forslag lægger op til.

Kl. 16.35

#### **Formanden:**

Tak til hr. Anfinn Kallsberg. Så er det økonomi- og erhvervsministeren.

#### **Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Det her er jo en sag, der i første ombæring drejer sig om udbygning af Vágar Lufthavn og også om overdragelse til de færøske myndigheder.

Det ligger i forlængelse af loven fra 2005 om de færøske myndigheders overtagelse af sager og sagsområder. Med 2005-loven blev det jo vedtaget, at driften og ansvaret for Vágar Lufthavn ved aftale kan overtages af de færøske myndigheder.

På den baggrund har Færøernes lagmand og statsministeren i en fælleserklæring fra 2006 aftalt, at driften og ejerskabet af de danskejede dele af Vágar Lufthavn overdrages til de færøske myndigheder, og som led i overdragelsen af lufthavnen har Færøernes landsstyre ønsket straks efter overtagelsen at påbegynde en udbygning og forbedring af faciliteterne i lufthavnen.

På grundlag af en række tekniske undersøgelser og udbygningsmuligheder har landsstyret valgt et udbygningsprojekt på 365 mio. kr. Regeringen har med aftalen fra sommeren 2006 erklæret sig indforstået med, at en opdatering og udbygning af lufthavnen søges finansieret ved, at egenkapitalen i investeringsfonden for Færøerne nedkapitaliseres.

Lovforslaget udmønter således den aftale, som statsministeren og Færøernes lagmand indgik sidste sommer, og med lovforslaget foreslås tilvejebragt det lovgrundlag, der gør det muligt at foretage udbetalinger fra fondens egenkapital

til brug for opdateringen og udbygningen af Vágar Lufthavn.

Man kan jo næsten høre på debatten her, at man lidt har glemt, hvad det er for en fond. Investeringsfonden for Færøerne er en fond, der blev oprettet ved lov i 1964. Fondens egenkapital er oprindelig tilvejebragt, vil jeg gerne sige til hr. Høgni Hoydal, ved statstilskud i finansårene mellem 1964-1965 og 1979, og fonden skal i første række yde lån – *lån* – til investeringer, navnlig i større offentlige anlæg og lignende, hvor der ikke i tilstrækkeligt omfang kan tilvejebringes midler fra anden side til en rationel og også økonomisk forsvarlig gennemførelse af sådanne anlæg.

Det er regeringens vurdering, at det er i overensstemmelse med dette formål at anvende en del af fondens formue til opdatering af lufthavnen.

Jeg er glad for, at tvisten er overstået, og jeg vil sige, at det her er godt for Færøerne, og jeg vil også sige tillykke til hr. Anfinn Kallsberg, der om nogen har arbejdet for at få en udbygning af Vágar Lufthavn. Den kommer nu.

(Kort bemærkning).

#### **Høgni Hoydal (TF):**

Jeg vil bare bede ministeren bekræfte, at i 1992 blev 200 mio. kr. sat i en af de færøske banker fra den her investeringsfond og senere afskrevet, at det ikke blev forelagt Folketinget, og at man dengang fra dansk side sagde: Nej, nej, det er et færøsk ansvar, det er jeres fond. Er det rigtigt?

(Kort bemærkning).

#### **Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Nu vil jeg henholde mig til det lovforslag, vi har her. Jeg hører jo sådan en mistillid til, at der er indgået en aftale mellem Danmark og Færøerne i den her sag.

Set fra min stol handler det her om, at på Færøerne kan man også godt lide at spille fodbold, men hr. Høgni Hoydal har valgt at stå ude på sidelinjen og råbe op, mens der er andre, der går på banen for at score et mål.

(Kort bemærkning).

#### **Høgni Hoydal (TF):**

Jeg takker for det sædvanlige karaktermord – det er jo det eneste mord, man kan foretage flere gange på samme person.

Men jeg har et yderligere spørgsmål: Synes ministeren ikke, at det ville være en rimelig løs-