

Det er jo bare svært for os, når vi står med et brev her, som Færøernes lagmand og statsministeren har underskrevet sammen, og som anviser, præcis hvordan pengene skal bruges, at vi så som sædvanlig pludselig bliver hvirvlet ind i en eller anden intern færøsk diskussion, fordi I ikke selv har orden i eget hus, hvad sådan noget angår. Hvorfor skal vi involveres i det?

(Kort bemærkning).

Høgni Hoydal (TF):

Jeg spørger også mig selv, hvorfor det her overhovedet skal være en sag i Folketinget. Det er jeg fuldstændig enig med hr. Søren Espersen i.

Problemet er jo, som jeg siger, at der foregår sådan nogle underlige embedsmandsforhandlinger. Altså, statsministeren og lagmanden har ikke forhandlet om det her, det ved vi jo. Der har siddet et embedsmandsudvalg, som har lavet den her løsning, som er meget smart, også set fra dansk side, for Danmark har jo – det må hr. Søren Espersen medgive mig – forsømt at udbygge lufthavnen i mindst 30 år. Det har været en stående diskussion, om den ikke burde have været opdateret, der er et stort behov for det. Danmark slipper nu for den regning, ved at vi overtager ansvaret. Det er så o.k., men så burde vi vel samtidig også kunne administrere og træffe afgørelser om den her fond og ikke både få regningen og så stadig væk være bundet af en fiks og færdig løsning, som ikke har været debatteret af andre færøske politikere. Jeg synes, at det danske Folketing har en vis pligt til at opretholde en vis anstændighed og et vist demokrati i forholdet mellem de to lande.

Formanden:

Tak til hr. Høgni Hoydal. Så er det hr. Anfinn Kallsberg.

Anfinn Kallsberg (FF):

Jeg vil først sige, at jeg hundrede procent går ind for dette forslag, da det er det politiske kompromis, som er kommet ud af en tovtrækning mellem færøske og danske myndigheder de sidste 20 år.

Kl. 16.30

Der er ikke grund til at skjule, at Færøerne i flere omgange har fået tilbudt fra den danske statsminister, at færingerne kan overtage lufthavnen, som er et anlæg – det er ikke et sagsområde, men et anlæg – kvit og frit. Men det har man ikke villet fra Færøernes side, for som det fremgår, har vor lufthavn ikke fået nogen opgra-

dering siden midten af 1970'erne, og når man tænker på, at flyvepladsen på det tidspunkt blev udbygget til at kunne servicere ca. 60.000 passagerer om året og vi i dag er oppe over 200.000, er der selvfølgelig mange flaskehalse. Den er aldeles ikke moderniseret, og den er heller ikke fulgt med den udvikling, der har været af flytyper og andre ting. Så derfor er det tvingende nødvendigt at få udbygget vor lufthavn.

Der har været mange forslag fra færøsk side og mange krav til den danske stat om at finansiere denne udbygning, men man er aldrig nået til enighed, og derfor har vi den akutte situation, som vi har i dag.

Jeg kan huske, at jeg som lagmand i 2002 på rigsmødet på Færøerne rejste dette spørgsmål over for statsministeren om en sammenkædning mellem investeringsfonden, som er en dansk fond, og overtagelse af flyvepladsen, men på det tidspunkt i hvert fald var tiden ikke inde til at lave sådan en aftale.

Man har så efterfølgende arbejdet med det her, og jeg synes, at dette forslag om at tilvejebringe finansieringen til udbygningen af lufthavnen med nedkapitalisering af investeringsfonden absolut er en brugbar løsning, og det er altså investeringsfonden og nedkapitaliseringen, som vi har på dagsordenen her i dag.

Jeg synes også, det er vigtigt at gå lidt tilbage i historien. Hvad var det, som var baggrunden for investeringsfonden? Den blev jo oprettet i 1964, og den blev oprettet efter et meget grundigt arbejde, som min bror Einar Kallsberg dengang blev sat til at lave for den danske statsminister. Det udmøntedes så i en rapport om investeringsbehov for Færøerne. Det er den rapport, som er baggrunden for, at man oprettede investeringsfonden, og den danske stat har i flere år og i flere omgange skudt penge ind i denne fond, sådan at fondens kapital er tilvejebragt over den danske finanslov med 140 mio. kr.

Man kan så diskutere, om den forrentning og det afkast, som ligger i denne fond, er dansk eller færøsk, men jeg synes ikke, at vi skal gå ind i den diskussion i dag, for det er selvfølgelig et politisk spørgsmål, som skal løses i forhandlinger mellem Færøerne og Danmark.

Men vi kan i hvert fald sige, at de 140 mio. kr. i grundkapitalen er danske penge, og hvis man så regner på en forrentning af det, tror jeg også, at vi inden for de 365 mio. kr., som her skal nedkapitaliseres, sagtens kan komme til den forståelse, at det her kompromis mellem færøske og danske myndigheder er fornuftigt, for hvis vi