

ske, som Det Konservative Folkeparti naturligvis kan støtte.

Formanden:

Tak til hr. Christian Wedell-Neergaard. Så er det hr. Poul Erik Christensen som ordfører.

Poul Erik Christensen (RV):

I hr. Niels Helveg Petersens fravær skal jeg meddele, at Det Radikale Venstre kan støtte ministeren i det fremsatte lovforslag.

Formanden:

Tak til hr. Poul Erik Christensen. Så er det hr. Steen Gade som ordfører.

Steen Gade (SF):

Det er jo et forslag, sådan som andre har fremhævet her, som er aftalt mellem statsministeren og Færøernes lagmand, og som sådan set afventer, at det kan vedtages i Færøernes Lagting, som det også fremgår af papirerne, og det vil jo altså sige, at en forudsætning for, at det kan vedtages, er, at det også vedtages i Lagtinget.

Der er det så SF's normale linje, at vi støtter de her aftaler, hvis der også er flertal for dem på Færøerne. Det hindrer mig dog ikke i at sige – også lidt inspireret af det, som hr. Høgni Hoydal spurgte til før – at vi vel i udvalgsarbejdet burde se lidt på, om det måske kunne gøres på en måde, så det var mere op til Færøerne, end det, man gør her, hvor man laver en meget konkret aftale om, hvordan og hvorledes det skal være.

Så ved jeg godt, at det derefter bliver overladt til Færøerne. Men det havde måske været rigtignere at sige, at den investeringsfond til infrastrukturen og til de store anlægsudgifter passende kunne overgives til Færøerne. Det ville jo være en udmærket ting. Det er jo ikke engang en gestus, det er en meget fornuftig del af udviklingen af forholdet mellem Færøerne og Danmark.

Kl. 16.20

Det, der bliver beskrevet her, understreger jo, at den måde, det sådan set foregår på mellem Danmark og Færøerne, ikke altid er så hensigtsmæssig. Det er nok en, vi ikke selv egentlig så godt ville kunne lide. Altså, det er statsministrene for de to lande, der laver en aftale, uden at man sådan set ved, om der er opbakning på Færøerne. Men hvis man sidder på Færøerne, er man sådan set i den situation, at hvis man stemmer nej til det her, ved man ikke, hvad man får.

Det betyder jo, at der ikke er en helt lige situation på det her plan. Vil det ikke sige, at det så

var bedre at gå ind i en aftale, hvor man i realiteten åbnede mere op for færøsk deltagelse på det her punkt? Jeg har ikke sagt, at det er en dårlig idé at udbygge lufthavnen. Til gengæld er jeg ikke i tvivl om, at Færøerne, hvis de selv bestemte, også ville have en lufthavn, der var effektiv.

Formanden:

Tak til hr. Steen Gade. Vil Enhedslisten give sin mening til kende? Nej. Så er det hr. Høgni Hoydal.

Høgni Hoydal (TF):

Lad mig med det samme slå fast, at Tjóðveldisflokkurin, mit parti, som er langt det største parti på Færøerne, vil stille ændringsforslag til dette lovforslag.

Ændringsforslaget vil – lidt i tråd med hr. Steen Gades udlægning – gå ud på, at investeringsfonden for Færøerne fuldt og helt overgår til færøsk lovgivning og myndighed uden nogen forbehold, samtidig med at Færøerne overtager lufthavnsanlægget. Parallelt hermed vil vi så også foreslå i det færøske Lagting, at Færøerne også overtager selve myndighedsområdet over luftfarten, det vil sige også luftrummet, og hvad dertil hører.

Med sådan en løsning vil det blive en færøsk beslutning, hvordan vi vil udbygge og modernisere vores lufthavnsfaciliteter, som i sandhed har været forsømt i årtier. Dermed bliver det også en færøsk beslutning, hvorvidt vi vil finansiere de nødvendige opdateringer med vores fond, investeringsfonden for Færøerne, eller om vi vil finde en anden løsning på det.

Det er efter vores mening det eneste anstændige at gøre i den her sag, og jeg håber, det vil være muligt i udvalget at behandle sagen i dens virkelige substans – for det, vi behandler i dag, er jo endnu en gang et skoleeksempel på de asymmetriske og ulige forhandlinger, der foregår mellem danske og færøske embedsmænd.

Vi har fået forelagt et resultat – eller en aftale – om Færøernes vigtigste trafikale knudepunkt, som er vores hovedport ud i verden, og hertil også om en vigtig fond, som Færøerne i mange år har fastholdt er en færøsk fond under færøsk myndighed, og som har finansieret meget vigtige infrastrukturelle udbygninger på Færøerne, bl.a. i forbindelse med vandkraft, elnet, tunneler osv.

Nu bliver denne fond halveret, amputeret og fastlåst til at betale for et anlæg, som har været forsømt i årtier med hensyn til opdatering. Den-