

kussion må hr. Hogni Hoydal tage hjemme på Færøerne. Hvis ikke det har været til offentlig debat, er det måske, fordi det ikke har interesseret befolkningen.

Men jeg tror nu, at det har været til offentlig debat. Det her er jo en gammel sag, som vi endelig har fundet en rigtig god løsning på.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til fru Pia Larsen. Så er det hr. Frank Jensen som ordfører.

Frank Jensen (S):

Lovforslaget bygger på en fælles aftale mellem Færøernes lagmand og Danmarks statsminister, som blev indgået den 27. juni sidste år, i 2006. Det er et lovforslag, som lever op til den fælles arbejdsgruppe, der var mellem Færøerne og Danmark, om at sikre en opdatering af Vágar Lufthavn, i øvrigt en opdatering, som er tiltrængt, hvilket det daværende 21-mands-udvalg for Færøerne selv var vidne til, da vi sidste gang var på Færøerne og fik en omvisning og en gennemgang af behovet for en opdatering af Vágar Lufthavn, for så vidt angår længden af landingsbanen, som nu udvides med 350 m. Enhver, der har prøvet at lande i Vágar Lufthavn, ved, at det ofte er forbundet med en meget hård opbremsning, inden man når til enden af landingsbanen.

Så det er en tiltrængt opdatering, for så vidt angår udvidelsen af landingsbanen, og også for så vidt angår udbygningen af terminalbygningen og fornyelser af kontrolltårn og også parkeringsanlæg til flyene.

Det er jo sådan, at det skal finansieres, og den måde, hvorpå fælleserklæringen mellem Færøernes lagmand og statsministeren kan finansieres, er ved en nedskrivning af kapitalen i investeringsfonden for Færøerne og på en måde, så likviditeten i fonden hele tiden holdes oppe.

Kl. 16.15

Det er en måde at finansiere opdateringen af Vágar Lufthavn, som vi fra Socialdemokratiets side kan tilslutte os, under den forudsætning at forslaget også nyder fremme ved behandlingen i det færøske Lagting. Så fra Socialdemokratiets side kan vi tilslutte os lovforslaget og ser frem til en frugtbar udvalgsbehandling.

Formanden:

Tak til hr. Frank Jensen. Så er det hr. Søren Espersen som ordfører.

Søren Espersen (DF):

Fra Dansk Folkepartis side kan vi også tilslutte os forslaget. Vi noterer os også, at det er et forslag, der er blevet til på baggrund af en fælleserklæring mellem Færøernes lagmand og Danmarks statsminister, og vi finder, at den måde at finansiere de nødvendige ændringer i Vágar er en udmærket ordning. Så vi tilslutter os forslaget.

Formanden:

Tak til hr. Søren Espersen. Så er det hr. Christian Wedell-Neergaard som ordfører.

Christian Wedell-Neergaard (KF):

Jeg kan forstå, at hr. Frank Jensen husker Vágar Lufthavn for opbremsninger med flyene. Jeg husker den for meget lange ventetider, hvor man sidder og venter på, at få den letter, så man kommer af sted efter et ellers velgennemført besøg på Færøerne.

Dette lovforslag åbner hjemmel til, at investeringsfondens kapital nedskrives. Det er jo en aftale mellem statsministeren og Færøernes lagmand, og det drejer sig om overdragelse af Vágar Lufthavn til de færøske myndigheder.

Der er behov for en opdatering. I 1970'erne blev lufthavnen bygget til en trafik på ca. 60.000. Den betjener nu over 200.000 rejsende, og derfor er der behov for en investering, og den er beregnet til ca. 365 mio. kr.

Investeringen finansieres ved, at egenkapitalen i investeringsfonden for Færøerne gradvis nedskrives. Det er jo en investering, som skal foretages i samarbejde med færingerne, og derfor skal dette også vedtages i det færøiske Lagting, inden det kan træde i kraft.

Investeringsfondens formål er jo at medvirke til gennemførelse af større anlægsudgifter, og derfor er det også en naturlig opgave for fonden at deltage i finansieringen af Vágar Lufthavn.

Overdragelsen sker jo op til en måned efter, at dette lovforslag er vedtaget, og bliver præsenteret som et aktstykke i Finansudvalget, og først derefter går man i gang med opdateringen. Det betyder jo, at på det tidspunkt er det de færøske myndigheder, der i samarbejde med de danske varetager opdateringen, men det er en færøsk lufthavn på det tidspunkt, man opdaterer.

Der er ikke tale om statsstøtte. Lufthavnen har karakter af en regional lufthavn, og man kan sige sig selv, at opdateringen også af geografiske hensyn er helt nødvendig, og derfor er det et øn-