

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af lovforslag nr. L 121: Forslag til lov om ændring af lov om en investeringsfond for Færøerne m.v. (Nedbringelse af fondens egenkapital).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 24/1 2007).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Kl. 16.10

Pia Larsen (V):

Venstre støtter dette forslag om at foretage ændringer i loven om en investeringsfond for Færøerne, således at der bliver skabt et økonomisk grundlag for en opdatering og udbygning af Vágar Lufthavn.

Færøernes landsstyre har igennem længere tid udtrykt ønske om at overtage driften og ansvaret for lufthavnen, men inden overdragelsen er der behov for en større modernisering af lufthavnen. Moderniseringsarbejdet, der bl.a. betyder, at der skal ske en forlængelse af landingsbanen samt en udbygning af lufthavnsterminalen, bliver mulig ved, at egenkapitalen i investeringsfonden nedkapitaliseres med i alt 350 mio. kr. i perioden 2007-2009. Og en udbygning af lufthavnsterminalen er nødvendig. Det forgangne år satte antallet af flyrejsende til Færøerne ny rekord, og lufthavnen kunne konstatere en vækst på 15 pct. i rejsende gæster. Denne positive udvikling er yderligere med til at understrege behovet for at finde en løsning for Vágar Lufthavn.

Venstre er enig i, at finansieringen af opdateringen af Vágar Lufthavn skal ske gennem årlige udbetalinger, som betyder, at det færøske landsstyre maksimalt kan få udbetalt 180 mio. kr. ind-

til den 1. januar 2008, hvorefter der frem til den 1. januar 2009 kan udbetales yderligere maksimalt 90 mio. kr., og efter den 1. januar 2009 kan det resterende beløb udbetales.

Venstre kan tilslutte sig forslaget og anbefaler en hurtig og effektiv udvalgsbehandling.

(Kort bemærkning).

Høgni Hoydal (TF):

Jeg vil bare spørge Venstres ordfører, om Venstre finder det rimeligt, at man så ikke, når Færøerne overtager et anlæg som lufthavnen, som jo har været forsømt i mange år, får mulighed for selv at bestemme, hvordan det udbygges, og hvordan det moderniseres. Er det rimeligt, når nu ansvaret overgår til Færøerne, at man så ikke på Færøerne kan sige, at vi ønsker at udbygge det på den og den måde, men at det bindes i en aftale her i Folketinget? Burde det ikke stå frit for den, der overtager ansvaret, selv at bestemme udviklingen?

(Kort bemærkning).

Pia Larsen (V):

Nu er jeg ikke helt klar over, hvad hr. Høgni Hoydal henviser til, om det er den tekniske udbygning eller den økonomiske. Men det er mit klare indtryk, at den måde, man gør det på nu, er efter ønske fra Færøernes landsstyre, og det er vel egentlig godt nok.

(Kort bemærkning).

Høgni Hoydal (TF):

Vi kan komme ind på senere, hvad der er ønsket fra Færøernes side. Men det, jeg tænker på, er, at princippet i en overtagelse vel er, at med overtagelsen følger også ansvaret og – kan man sige – myndigheden. Finder Venstre det så rigtigt, at man i sådan en aftale, der er bundet til et embedsmandsudvalg, uden at det er debatteret i den færøske offentlighed eller i det færøske Lagting, har besluttet, hvordan udbygningen skal foregå?

Forstår Venstres ordfører, hvad jeg mener? Når man overtager ansvaret, må man vel selv bestemme, hvordan man udbygger sit anlæg.

(Kort bemærkning).

Pia Larsen (V):

Jeg vil sige til hr. Høgni Hoydal, at det godt nok ikke er hver dag, jeg læser færøske aviser og avisklip fra Færøerne, men som så ofte, når vi diskuterer her i Folketingssalen, hr. Høgni Hoydal og jeg, er mit svar jo – som nu – at den dis-