

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg beklager meget, at jeg kom til at sige milliarder i stedet for millioner. Det er, fordi man, når man kommer fra transportsektoren, hvor vi er oppe i så store investeringer, nemt kan begå den slags fejl, men selvfølgelig er det millioner, vi taler om, det indrømmer jeg.

Kl. 15.45

Jeg må sige til hr. Toft, at jeg synes, det er sådan en historie uden ende. Nu har vi altså afsat det, vi fik at vide der var behov for, 12,1 mio. kr., nu sender folk deres ansøgninger ind, og så må vi tage den derfra. Vi kan jo ikke blive ved, det kan vi simpelt hen ikke. 12,1 mio. kr. er mange penge, dem søger de om, og så må vi simpelt hen derfra sige: Hvad er situationen så? Jeg håber, det er tilstrækkeligt med penge. Det er det, der har været forudsætningen for os.

Arne Toft (S):

Jeg vil stadig væk godt vende tilbage til de møder, vi holdt i Viborg i 2000 og 2001, og hvor samtlige politikere fra samtlige partier gav håndslag på, at man ville klare situationen med de her barmarksværker, som var kommet i knibe, fordi de havde fået nogle dårlige råd, bl.a. fra mig selv, fra de forskellige gasselskaber, som gerne ville sælge gas, og også fra de siddende regeringer derefter.

Men jeg vil meget gerne have, at det her ender positivt, så jeg vil gerne spørge ministeren, om ikke ministeren, hvis han får en henvendelse fra de her barmarksværker, som har store problemer, ville holde et møde med dem, så de værker over for ministeren og over for embedsværket kan fremlægge deres problemer, således at man kan få dem analyseret, og således at man kan få en fornuftig udgang på det her problem. Det tror jeg er det, som værkerne meget gerne vil. Værkerne er jo ikke interesserede i at skabe splid og i, at vi skal stå og mundhugges i Folketingssalen. De er interesserede i at få en mindelig ordening, som tilfredsstiller de værker, som har de her store problemer.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Hr. Toft går tilbage til år 2000 til et møde i Viborg, og der havde jeg kun i Folketingssalen hørt om barmarksværker, men det havde jeg til gengæld også i lang tid, og en af de morsomste historier var, da vi havde Frank Dahlgaard som medlem af vores folketingsgruppe. Til sidst

smed han simpelt hen papirerne på bordet og sagde: Nu vil jeg ikke være energiordfører mere; jeg kan ikke finde ud af det med de barmarksværker.

Jeg har prøvet at sætte mig ind i det, og jeg vil ikke sige, at jeg ikke kan, og selvfølgelig skal de kunne få et møde med Energistyrelsen – jeg tror ikke, der er så meget formål i at få det med mig, for Energistyrelsen har jo netop de specialister, som der er noget mening i at mødes med. Og så skal jeg nok forholde mig politisk til det, når man har talt med Energistyrelsen. Det må være fremgangsmåden.

Men netop fra 2000 er der jo, som jeg har sagt, bevilget 250 mio. kr. af den daværende regering, nye 85 mio. kr. under den nye plus nye afregningsmåder og så oven i købet 12,1 mio. kr. nu. Der er altså ikke andet at sige, end at nu må man søge, og så må man have ansøgningsfristen til at udløbe her i februar, og er der så yderligere problemer, må man tage en kontakt fra barmarksværkerne til Energistyrelsen. Det er vejen frem.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Så er det fru Tina Petersen som medspørger.

Tina Petersen (DF):

Jeg kunne godt tænke mig, hvis ministeren kunne forklare her i salen, hvad det var, problematikken var omkring barmarksværkerne, hvorfor første runde så at sige gik i stykker i forhold til de planer, regeringen havde lagt sammen med Dansk Folkeparti om at få det afviklet hurtigst muligt.

Og så kunne jeg godt tænke mig at få at vide af ministeren: Hvornår forventer man at den her anden runde, man nu har gang i, er afsluttet? For jeg tror, at lige netop svaret på det sidste her er utrolig vigtigt for barmarksværkerne at vide.

En anden ting, jeg bliver nødt til at sige til hr. Arne Toft, er, at du jo egentlig selv gav svaret. Det var hr. Svend Auken, som afgav de første midler til barmarksværkerne, så du svarede egentlig selv på det.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Man tiltaler andre medlemmer ved »hr.«.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil starte med at sige til fru Tina Petersen, der spørger om tidshorizonten, at der er det, som jeg har sagt, at ansøgningsfristen er den 26. februar i år, der skal man skrive, hvad man har