

Kl. 15.35

Ole Vagn Christensen (S):

For historiens skyld skal det siges, at jeg mener, det var Schlüterregeringen, der tog initiativet til denne ordning med barmarksværker. Det er klart, at Socialdemokraterne skubbede godt på. For historiens skyld skal det vel også siges, at der var indgået en aftale mellem den socialdemokratiske regering og Venstres ordfører om at finde en løsning på det her problem. For historiens skyld skal det vel også siges, at igennem de 5 år, eller snart 6 år, denne regering har siddet, er problemet ikke blevet løst.

Når ministeren nu siger, at de der 12,1 mio. kr. i 2005 ikke er blevet til 35 mio. kr., som hr. Arne Toft siger er tallet, så må det vel kunne konstateres ved, at de undersøgelser og de tal, som ministeren selv – eller forgængeren – har sat i gang af de nødlidende barmarksværker, vel stadig væk står til troende, således at der kan regnes på, hvordan det ser ud med det, der er sket. For det er jo væsentligt, at vi kan nå frem til at have det reelle tal, så vi kan sige: Det her er problemet. For ellers er det jo stadig væk ikke løst. Oppe ved mig i Thy fryser en hel masse mennesker, og andre har forladt systemet også med en gæld på 75.000 kr. Det er der faktisk mange der har i Hillerslev.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Når Socialdemokratiet står med alle løsninger på alle spørgsmål i denne verden, kan man jo undre sig over, at de ikke løste det her problem, da de havde regeringsmagten i 9 år. Det kan jeg jo konstatere at de ikke har gjort, siden vi i 2003, som fru Tina Petersen sagde, måtte gå ind og give penge og lave nye tilskudsordninger.

Nu kan jeg huske, at vi i 2006 inden finansloven fokuserede meget på, hvad der skulle til for at løse problemet, for vi ville gerne løse det. Vi fik at vide, at det var 12,1 mio. kr., men vi kan ikke bare uddele dem sådan uden videre til alle. De er nødt til at søge og vise, hvad deres behov er. Det er den ansøgningsrunde, vi nu er inde i, og det er en god måde at gøre det på.

Ole Vagn Christensen (S):

Det der med de 9 år håber jeg var en fortalelse, fordi som alle ved, var der nogle energiaftaler, og dem skulle man være enig om. Som jeg redegjorde for, havde den daværende energiminister faktisk også en aftale med partiet Venstre om,

hvordan man skulle løse det. Men det satte Venstres folketingsgruppe sig imod, og derfor kunne der ikke findes nogen anden løsning. Det her var i sidste del af perioden, hvor den forrige regering sad, og det synes jeg lige skal med for historieskrivningens skyld.

Hvad angår det der med, at ministeren ikke vil anerkende, at de 12,1 mio. kr. i 2005 nu er vokset til de 35 mio. kr., betyder det jo, at ministeren faktisk siger, at vi fortsat vil have et problem. Hr. Arne Toft havde stillet et andet spørgsmål, nemlig om der så kan findes nogen kompenserende ordninger for det, men det kan vi vende tilbage til ved det næste spørgsmål.

Men reelt set står vi altså, hvis det, der blev fremført over for Folketingets Energipolitiske Udvalg, står til troende, med en forskel på ca. 23 mio. kr.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Kan vi konstatere, at den løsning, Socialdemokratiet ville have som den endelige løsning på problemet i år 2000 ved at bevilge disse penge, vi talte om før, ikke løste problemet? Er det korrekt?

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Hr. Ole Vagn Christensen er afskåret fra at svare. Så er det hr. Arne Toft for det sidste spørgsmål.

Arne Toft (S):

Det bliver svært. Nu er jeg ikke minister, og jeg bliver det heller ikke, men jeg synes, jeg må sige til fru Tina Petersen, at når man går ind i sådan en sag, er det meget vigtigt, man sætter sig grundigt ind i sagen og sagens historik.

Jeg har siddet som borgmester, jeg har været med til at anbefale at bygge barmarksværker. Barmarksværkerne blev skabt under Schlüter, og de første 200 mio. kr. blev givet under hr. Svend Auken, det har ministeren lige sagt, så det er ikke betimeligt at komme og sige det stik modsatte. Fru Tina Petersen er kommet i Folketinget den her gang og har ikke været med til at give de penge.

Jeg er enig med ministeren i, at det er en træls situation, og jeg tror også på, at ministeren vil gøre alt for at løse det.

Kl. 15.40

Problemet har bare været, at der har været lavet en aftale. Jeg står med en udskrift fra en Skanderborg avis, hvor Gammel Ry har fået tilsgået om 3,1 mio. kr. Man har jo været enig med