

**Magnus Heunicke (S):**

Ja, det er meget vigtigt, at det, vi investerer i, skal kunne fungere. Det kan man netop se med IC4, altså den skandaløse ventetid, vi har på det.

Men lad os bare slå helt fast, at vi sidste år havde 20.000 forsinkelser på grund af signalfejl, altså 20.000 tog, der enten var forsinket eller slet ikke kom ud at køre. Det er 20.000 gange det antal passagerer, der stod og ventede på tog og måske ventede helt forgæves. Det er temmelig mange mennesker, som bliver påvirket af det. Det tal, 20.000 forsinkelser på grund af signalfejl, vil altså stige. Der vil være endnu flere forsinkelser på grund af signalfejl, og først om 4 år vil man nå ned på antallet af signalfejl fra 2004. Det vil sige, at det skal gå dårligere endnu, før det begynder at blive bare et tåleligt niveau, det vil sige, som vi var vant til for et par siden, før det gik helt galt. Er det tilfredsstillende?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Nu er tal jo sådan noget mærkeligt noget, det er i hvert fald svært at diskutere i salen, når ikke man har en tavle at skrive på. Men jeg talte altså om, at det vil stige 0,1 procentpoint i år og derefter falde.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 2136**

13) Til transport- og energiministeren af:

**Arne Toft (S):**

»Vil ministeren være med til at sikre barmarksværkerne en bæredygtig fremtid, således at forbrugerflugten stopper?«

**Arne Toft (S):**

Situationen for barmarksværkerne er jo en løbende sag, som der er snakket meget om. Den startede jo reelt under Schlüterregeringen og er så løbet i de 9 år, der var socialdemokratisk regering, og nu kører den stadig væk, og problemet er stadig væk ikke løst.

Jeg er helt sikker på, at ministeren og jeg kan blive enige om, at det er træls for de mennesker, som er i situationen. Det er jo således, at vi alle sammen forsøger at gøre meget for landsbyerne, men i de landsbyer, som har de barmarksværker, som fungerer dårligt, er husene altså umulige at sælge, og folk derude bliver modløse. Har

ministeren ikke en god idé til, hvordan vi løser den her situation?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg har masser af gode ideer til det. Skal vi ikke lige først tage det sådan historiske i det?

Staten har – det tror jeg godt hr. Arne Toft og jeg kan være enige om, for vi har jo fået det fra både den ene og den anden regeringsledelse – allerede ydet en meget betydelig støtte til gavn for de barmarksværker, der har haft økonomiske problemer. I 2000, under den socialdemokratiske regering, fik barmarksværkerne 250 mio. kr. af staten, i 2003 under denne regering kom anden hjælpepakke med 85 mio. kr. fra staten, og i 2003 ændrede regeringen også kraft-varme-beskatningen, så værkerne fik en økonomisk fordel. Der har vi sådan set delt sol og vind lige; det kan man vel godt sige, når vi taler om energi.

Så har vi i år på finansloven for 2007 afsat 12,1 mio. kr. til nødlidende barmarksværker. Den igangværende ansøgningsrunde – som er i gang, som sagt – skal sikre, at samtlige barmarksværker får mulighed for at søge de på finansloven afsatte midler, altså 12,1 mio. kr. Støtten vil blive ydet til de værker, der har de højeste varmepreiser.

Så jeg synes ikke, at man med rimelighed kan sige andet, end at der er gjort meget. Det er ikke et problem, der optager en ret stor del af befolkningen, men det er sandelig et meget vigtigt problem for dem, som er i det, altså som er tilsluttet et barmarksværk. Til trods for det synes jeg, at der af både den socialdemokratiske ledede regering i 1990'erne, op til 2001, og denne regering, er gjort meget for det. Og nu har vi altså sagt: Hvad er det så, der mere skal til? Der fik vi så at vide, at det var 12,1 mio. kr., der manglede, og det er så det, man nu kan søge om.

**Arne Toft (S):**

Ja, og det er jo et af problemerne. Jeg står med nogle artikler fra avisen, og i september måned 2005 var de her barmarksværker til møde i Energistyrelsen, hvor man blev enig om fordelingen af de her 12 mio. kr. På et tidspunkt var beløbet vist 17 mio. kr., men det er så nu 12 mio. kr. På de 2 år, der nu er gået, er beløbet, for at man skal have det samme ud af det som af de 12 mio. kr. for 2 år siden, nu nærmere på 35 mio. kr.

Og det er det altså, fordi nogle af de her værker havde en mulighed, f.eks. var der en energiparekampagne, hvor man ville konvertere el