

udskiftning af signalerne, hvilket også betyder, at der vil gå 4 år, før antallet af signalfejl og deraf forsinkede tog er tilbage på niveauet for 2004?»

Magnus Heunicke (S):

Vi bliver faktisk i samme område, nemlig de nedslidte signaler, og faktisk også samme artikel, hvor Banedanmark fuldstændig lægger åbent frem – det synes jeg man skal rose Banedanmark for – at forsinkelserne næste år som følge af slidte signaler vil stige med 6 pct. oven i det nuværende antal på 20.000 togforsinkelser om året på grund af nedslidte signaler. Der går hele 4 år, før man får antallet af signalfejl ned på niveauet for 2004. Det synes jeg da er alt andet end tilfredsstillende.

Jeg vil gerne høre ministerens forklaring på, hvorfor man skal leve med yderligere forsinkelser. Vi hører nu regeringen sige, at man har prioriteret området, og at man nu skal have styr på det, men der er altså yderligere 6 pct. forsinkelser allerede næste år på grund af dårlige signaler.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Lad mig starte med at præcisere, for jeg kiggede også på det tal, da jeg læste om det: Banedanmark forudsiger ikke, at antallet af påvirkede tog på grund af signalanlæggene vil stige med 6 pct. til næste år, det vil de tværtimod i år. Det er det, der rent faktisk skal siges.

Det betyder – og det er sådan set lidt vigtigt at gøre sig klart – at regularitetseffekten i den stigning, der er tale om, forventes at blive et fald på 0,1 procentpoint på fjernbanen. Det var det, jeg også svarede før. Banedanmark forventer til gengæld en forbedring af signalernes regularitet på S-banen, også på 0,1 pct. Og som jeg nævnte i min besvarelse af spørgsmål nr. S 2109, forventer Banedanmark herefter, at antallet af fejl i første omgang vil være stabilt og derefter begynde at falde allerede fra næste år, heldigvis.

Derfor deler jeg ikke de forudsigelser, der er citeret i spørgsmålet. 6 procentpoint kan jeg ikke genkende, men jeg kan genkende 0,1 pct. Det er det, regulariteten vil falde, om jeg så må sige, i år, og så vil den komme op igen.

Magnus Heunicke (S):

Det er klart nok, at når man gør noget på det ene område, den ene halvdel, nemlig skinnerne, så har det jo en positiv effekt. Det har vi kvitteret

for og gør det også med glæde igen. Men det, vi selvfølgelig er nervøse for, er, at når man ikke gør noget ved den anden halvdel, som er de nedslidte signaler, så har man stadig problemet. Og det kan jeg så høre at ministeren også er enig i. Det er så måske, hvor stort problemet er, vi er uenige om.

Er det så ikke rigtigt, at i det store analysearbejde, som vi ventede meget lang tid på, og som lå til grund for den nye trafikaftale mellem regeringen, Det Radikale Venstre og Dansk Folkeparti, blev det netop anbefalet – anbefalet – hurtigere at gøre noget ved signalerne og altså ikke vente helt til 2014? Var det ikke netop det, som også Banedanmarks bestyrelse anbefalede: at man hurtigst muligt skulle gøre noget ved det efterslæb og altså ikke vente, som regeringen valgte?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er jo præcis også derfor, jeg for et øjeblik siden fortalte, at Banedanmark har prioriteret således, at 4 mia. kr. af deres bevilling fra 2007 til 2014 går til fornyelse og vedligeholdelse af signalerne. Det er altså ikke sådan, at man overser signalerne og siger: I 2014 slår vi en streg og skifter det hele ud, hele molevitten. Nej, vi vedligeholder og fornyer indtil 2014. Det gør vi selvfølgelig, fordi vi da ikke ønsker, at signalerne ikke skal fungere, når skinnerne kommer til at fungere. Det er ikke alene et spørgsmål om penge, det er et spørgsmål om flere ting. Det er et spørgsmål om, at skinnerne var det værste. Det er det, man fokuserer på nu.

Og så er der den meget væsentlige kendsgerning – som jeg nok skal orientere hr. Magnus Heunicke dybere om på et senere tidspunkt ovre hos mig – at man faktisk endnu ikke har systemet til at udskifte. Hvis vi udskiftede signalerne nu, ville vi være uhjælpeligt bagud allerede i 2014. Man har sådan set systemet, og det er afprøvet på delstrækninger rundt omkring i Europa, i Schweiz, i Tyskland, men det, vi står over for, er at udskifte et helt lands system, og der garanterer jeg hr. Magnus Heunicke for, at jeg ikke lægger navn til en IC4-affære, hvor vi skal opfinde et nyt system alene for Danmark, og så skal resten af Europa kopiere os. Jeg vil se det fungere andre steder i Europa, før jeg skifter ud, og jeg håber meget, at den nye trafikordfører for Socialdemokratiet er enig i den betragtning.