

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg har i et samråd i Folketingets Trafikudvalg svaret præcis på det spørgsmål om Vendsysselbanen, da jeg fik det samme spørgsmål fra hr. Rasmus Prehn. Svaret dengang var det samme som nu: at det er Banedanmark, der prioriterer, hvor man vil oprette. De konstaterer, hvor der er størst behov, og de har ikke helt mærkeligt, synes jeg, valgt det synspunkt, at dér, hvor der er mest trafik, vil man prioritere først.

Det forklarede jeg hr. Prehn i december måned i Trafikudvalget, og jeg gør det gerne igen. Det er Banedanmark, der alene prioriterer det. Skulle vi gå ind med en prioritering, som Folketinget skulle bestemme, ja, så ville det jo være et spørgsmål om, hvor man er valgt henne. Det er så det område, man vil prioritere højt, og det gør hr. Prehn så dygtigt for sin valgkreds, men Banedanmark er altså nødt til at være objektiv i sagen.

**Rasmus Prehn (S):**

Man kunne jo også forestille sig, at det var et kriterium at sætte ind et sted, hvor servicen er så ringe, at man mister passagerer, fordi forsinkelserne ikke kun er på halve timer, men hele og halvanden timers forsinkelser. Det kunne jo godt være, man skulle sætte ind dér for at sikre, at man ikke mister alle passagerer, inden man så i 2012 har sat pengene af.

Har ministeren gjort sig overvejelser om, hvorvidt det kunne være en mere logisk fremfærd, at et kriterium, altså ud over hvor mange der kører på banestrækningen, også er, om serviceniveauet er kommet så langt ned, så man simpelt hen er nødt til at sætte ind nu for ikke at miste yderligere passagerer?

Kl. 15.10

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det er Banedanmark, der har den afgørelse, det er ikke en politisk beslutning. Den politiske beslutning ligger i at beslutte, at det nu skal rettes op, at det skal rettes ordentligt op, og så er det Banedanmark, der foretager prioriteringen.

I Folketingets Trafikudvalg – desværre har jeg ikke tallene her, men jeg kan fremskaffe dem – var det så tydeligt for alle og enhver undtagen hr. Rasmus Prehn, at der netop mellem eksempelvis København og Fredericia var et fantastisk stort antal passagerer, mens der kun var en brøkdæl i Nordjylland, og så synes jeg ikke, man

kan fortænke Banedanmark i, at de valgte den løsning. Det tror jeg også jeg havde gjort i Banedanmarks situation, men det er ikke politikerne, der skal beslutte det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 2109**

11) Til transport- og energiministeren af:

**Magnus Heunicke (S):**

»Hvilke strækninger i Danmark vil opleve flere togforsinkelser og aflysninger som følge af, at Banedanmark vil lade fejlene på signalsystemerne få lov til at vokse frem til 2014, fordi der ikke er afsat penge nok til, at Banedanmark kan levetidsforlænge de nedslidte signaler i hele Danmark?«

**Magnus Heunicke (S):**

Det spørgsmål handler også om situationen på banerne, men det er faktisk signalerne, jeg har koncentreret mig om her.

Det er jo ganske rigtigt sådan, at regeringen sammen med forligspartierne har besluttet at gøre noget ved alle de gamle skinner, men hvad med signalerne, som står for omkring halvdelen af alle de forsinkelser, Banedanmark står for? Hvorfor skal vi vente til 2014 med at få signalsystemerne bragt i orden?

Der henviser jeg til en artikel i Ingeniøren, hvor Banedanmark siger, at der vil være strækninger i Danmark, der vil opleve endnu flere togforsinkelser og aflysninger som følge af fejl på signalerne, simpelt hen fordi Banedanmark vil lade fejlene på signalsystemerne vokse yderligere, da der ikke er afsat penge nok til at udbedre fejlene. Hvilke strækninger er det?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Faktisk er det interessant, at regeringen har afsat pengene både til at skulle løse sporproblemerne og til at skulle løse signalfejlene.

Lad mig indlede med at slå fast, at ifølge Banedanmark vil antallet af forsinkede tog på grund af signalfejl ikke stige frem mod 2014. Det skyldes, at vi har afsat nødvendige midler til fornyelse og vedligeholdelse af signalerne frem til den periode, hvor de så skal udskiftes totalt. Jeg mener at huske, at hr. Magnus Heunicke også har udtrykt engang i Folketingets Trafikudvalg, at det var udmærket, at de blev udskiftet.