

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Der ligger det i det, at en transport, der starter fra Danmark, og når der over for myndighederne er blevet redegjort for, hvorledes transporten skal forløbe, naturligvis også skal forløbe på en sådan måde, som der er redegjort for, og man kan straffes, hvis man ikke overholder de regler.

Hr. Kristen Touborg er jo udmærket bekendt med, at EU-reglerne er sådan, at man, når man er kommet på den anden side af grænsen, godt kan holde en meget lang pause, og så kan man i princippet starte på en ny transport. Den undtagelse giver de danske regler ikke mulighed for at gøre. Så det, der ligger i det, er sådan set, at man må overholde de regler, man har forpligtet sig til at overholde, og som gælder i Danmark, men hvis man holder den pause, man skal, på den anden side af grænsen og påbegynder en ny transport, så ligger det altså uden for dansk jurisdiktion at sige, at man ikke må efterleve de tyske regler, som jo vil være gældende, hvis man påbegynder en ny transport i Tyskland.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det hr. Kristen Touborg for den sidste korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Tak for orienteringen. Så er jeg faktisk beroliget på det område.

Jeg vil godt spørge til en anden del. Ministeren siger nemlig også, at for så vidt angår slagtedy, bliver de kontrolleret på slagteriet. Det er jo rigtigt, men hvad så med de slagtedy, som går ud af landet til slagting? Vi har haft problematikken omkring slagtesøer, der er også en hel del slagtesvin, der går den vej. Bliver de så også kontrolleret på slagteriet, eller hvordan er det med dem?

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Kristen Touborg, at jeg ikke fuldt ud kan redegøre for, hvorledes reglerne administreres i de øvrige EU-lande. For så vidt angår de danske regler, stilles der jo skærpede krav til de langvarige transport og til dokumentationen af disse, og det er hr. Kristen Touborg også bekendt med. Men jeg vil gerne medvirke til at undersøge det. Jeg kan ikke her og nu redegøre for, hvordan det præcis er i de øvrige

EU-lande; det er jo ikke alle transport, der slutter lige syd for grænsen, der er nogle, der er mere langvarige end det, så det vil jeg foreslå vi gør skriftligt.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Tak til ministeren. Jeg giver herefter ordet til ordføreren for forespørgerne, hr. Christian H. Hansen.

Kl. 16.00

Christian H. Hansen (DF):

Jeg vil egentlig bare sige tak til partierne for den gode debat, vi har haft her i dag. Tak til samtlige partier for, at vi har kunnet blive enige om en fælles vedtagelse, som alle partier bakker op om. Herunder også tak til justitsministeren for, at hun har indvilliget i at gøre det her lidt hurtigt og samtidig i dag har lovet, at når vi når til udgangen af marts måned, så ligger det her i Folketingssalen. Det vil sige, at høringsprocesser og alle samtaler altså er overstået og vi kan komme i gang med at lave et lovgivningsarbejde på det her område.

Så synes jeg, det har været interessant også at konstatere, at mange partier vil gå langt, men ikke længere end EU. Det vil sige, at der altså desværre stadig væk er en tendens til, at når vi taler dyrevelfærd, når vi taler dyretransporter, så vil man en masse godt, indtil EU konstaterer, at nu går vi ikke længere. Så er det ikke så meget dyrene, vi tænker på herhjemme, så er det mere EU. Det har vi i hvert fald også fået slået fast i dag. Man kan jo så afgøre, når vi kommer ind i nogle flere debatter om det her, hvordan man skal forholde sig til det.

Jeg synes, at det, der er allervigtigst at konstatere til sidst her i dag, er, at vi nu får lavet et lovforslag, som strammer op på det her, og jeg håber på, at det kommer til at virke. Og husk nu på, at det her gør vi ikke for vores egen skyld som folketingspolitikere, vi gør det heller ikke for EU's skyld, men vi gør det for dyrenes skyld, og vi gør det med hjertet.

Tak for en god debat i dag.

Hermed sluttede forhandlingen.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Tak til ordføreren. Vi venter endnu et par minutter, for at alle, der skal stemme, kan nå at finde pladserne, og derefter går vi til afstemning – men som sagt med et par minutters forsinkelse.