

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Det er netop en problemstilling, som arbejdsgruppen har set på. Det er jo lidt et forståeligt synspunkt, at den vognmand, der har ansvaret for mange hundrede vogne, kan blive ramt meget, meget hårdt, og det vil sige, at alle medarbejderne kan blive ramt meget hårdt, hvis der falder seks klip i løbet af en dag.

På den anden side vil jeg sige, at jeg deler hr. Ole Glahns principielle synspunkt om, at man ikke kan skelne mellem store og små, og derfor er arbejdsgruppens indstilling sådan set også, at alle bliver bedømt ens, altså med de samme briller. Det er også min umiddelbare indstilling. Det, man så blot skal huske på, er, at arbejdsgruppen lægger op til, at tre klip altså giver en betinget frakendelse, og tre klip mere giver så en ubetinget. Det er klart, at hvis man reducerer antallet af klip, så påvirker man altså også skadesvirkningen for de meget store virksomheder, for så skal der næsten ingenting til, for at virksomheden faktisk allerede lukker på førstedagen.

Så jeg vil sige, at arbejdsgruppen sådan set har forsøgt at tage hensyn til den problemstilling, hr. Allan Niebuhr rejser, men det er altså ved at øge antallet af klip.

Kl. 15.55

(Kort bemærkning).

Ole Glahn (RV):

Ministeren var også inde på dette med, at der er en sammenhæng mellem færdselsloven og den her klippekortordning, og med færdselsloven er det jo sådan, at når man får en betinget frakendelse af kørekortet, så sker der også noget andet, nemlig at man skal op til en prøve. Har ministeren nogen overvejelser over, om man kunne indføre ikke de samme, men nogle andre sanktioner, koblet på den betingede frakendelse?

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Nu er jeg meget glad for, at den radikale ordfører, hr. Ole Glahn, er så elegant, at han ikke påpeger, at det med den betingede frakendelse er noget, justitsministeren i hvert fald måtte kende noget til. Men det har jo i hvert fald konsekvenser både af praktisk og teoretisk art, når det gælder overtrædelser af færdselslovens regler.

Det er bestemt en problemstilling, som jeg mener vi må dykke videre ned i, for hvis vi skul-

le lave en parallel til færdselsloven, så skulle den betingede frakendelse jo logisk set betyde, at man skulle op til en eller anden form for prøve igen.

En del af transportforordningen går jo netop på, at der skal stilles uddannelseskra-ve, så en oplagt mulighed ville være, at når uddannelseskra-vene slår igennem i praksis, kobles den betingede frakendelse op på, at man skal tage noget af uddannelsen igen og få frisket teorien op, altså hvilke regler man skal overholde. Det ville i hvert fald efter min mening være ret indlysende, at det var den vej, der skulle gås.

Det er lidt vanskeligere, når det gælder *transportvirksomheden*, hvilken type konsekvenser det skal have, men det er en problemstilling, vi gerne vil være med til at se nærmere på.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Nu snakker vi jo meget klippekort i dag. Jeg tror i virkeligheden, der er mange folketingsmedlemmer og også ministre, der skal være glade for, at vi ikke har en klippekortordning vedrørende taletiden. Så var der mange, der ikke fik lov til at tale så meget.

Så går vi videre til den næste og foreløbig sidste korte bemærkning til justitsministeren. Det er hr. Kristen Touborg.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Jeg mener faktisk, vi har en klippekortordning, hvad angår taletiden. Vi får jo sjældent mere end 1 minut ad gangen.

Jeg har et spørgsmål om de skærpede krav vedrørende mere end 8 timers transport. Ministeren sagde bl.a.:

Dyretransporten, som udgår fra Danmark, skal naturligvis gennemføres i overensstemmelse med de regler, vi har fastsat på området, fra transporten starter, og til den slutter.

Men lidt senere siger ministeren også:

Men den ansvarlige for dyretransporter over 8 timer, som ikke lever op til de skærpede arealkrav, vil selvfølgelig kunne straffes for den del af transporten, som foregår i Danmark.

Jeg synes, det er lidt selvmodsigende, og jeg vil godt have ministeren til at udrede: Er det hele vejen fra gården, hvor man starter dyretransporten, og helt til bestemmelsesstedet, eller hvad ligger der i den anden bemærkning om den del af transporten, som foregår i Danmark?