

rer, at han vældig gerne også ville tale om mere kontrol enten i klippekortordningen eller i forbindelse med politiforliget.

Så vil jeg spørge ministeren: Vil hun også gerne drøfte muligheden for at kontrollere transporterne mere med os?

Kl. 15.50

(Kort bemærkning).

**Justitsministeren** (Lene Espersen):

Jeg vil sige til fru Mette Gjernskov, at det kommer vi til. Aftalen for de partier, som er en del af den nye flerårsaftale for politiet – og det er samtlige partier her i Folketinget med undtagelse af Enhedslisten – er jo, at de vil blive indkaldt til møde inden for et meget kort stykke tid i Justitsministeriet for at gennemgå den udmøntningsplan, som vi har lovet hinanden, for, hvordan politiet skal prioritere de forskellige ressourcer. Der er et af punkterne dyretransport, så når Rigspolitichefen har fremlagt planen, bliver der en mulighed for at tage en saglig drøftelse af, hvordan de forskellige prioriteringer skal være.

**Tredje næstformand** (Helge Adam Møller):

Og fru Mette Gjernskov for den sidste korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Mette Gjernskov** (S):

Jeg siger tak til ministeren for den melding. Det er en anden melding end den, vi fik, sidst vi drøftede det i samråd, men lad det nu ligge. Vi er glade for at få en drøftelse af at få mere kontrol på det her område.

Der er en anden ting, jeg gerne vil spørge om: Nu er jeg godt klar over, at ministeren ikke har fremsat noget forslag endnu, men hun har jo sin arbejdsgruppe om klippekort. Vi mener jo, at det er for slapt, at der skal seks klip til, før der for alvor sker noget. Er ministeren enig i det, eller har hun et andet bud? Har hun gjort sig nogen overvejelser om antallet af klip?

(Kort bemærkning).

**Justitsministeren** (Lene Espersen):

Jeg vil godt præcisere over for fru Mette Gjernskov, at der sådan set ikke er noget særlig nyt i den udmelding, jeg er kommet med, for så vidt angår spørgsmålet om politiforlig. Regeringens politik har været og er, at det øgede kontrolpres, som er gennemført, skal videreføres. Men der kommer en udmøntningsplan, og der er det altså op til de politiske partier, der står bag politi-

forliget, at afgøre, hvordan ressourcerne skal prioriteres. Der stiller jeg mig fuldt ud åben over for, hvordan prioriteringen skal være, også inden for det her område. Så det er blot for at få præciseret det. Jeg er ret overbevist om, at jeg har sagt det tidligere, men nu er det i hvert fald sagt klart fra Folketingets talerstol.

For så vidt angår spørgsmålet om seks klip, kommer det jo meget an på øjnene, der ser. Den ordning, der bliver lagt op til, er jo sådan, at der efter tre klip sker en betinget frakendelse, og det vil sige, at hvis man begår en ny, meget grov overtrædelse, kan der faktisk ske en ubetinget frakendelse allerede efter fire klip.

På den anden side kan man sige, at hvis der begås mindre forseelser, men dog grove forseelser, så er det at blive frataget retten til at drive virksomhed vidtgående. Virksomheden lukker og slukker i 3 år, og alle ansatte må gå hen og finde et nyt sted at arbejde. Jeg tror, at hvis det er ti transporter, der bliver stoppet, og det giver seks klip i alt, så er der måske nogle, i hvert fald de andre medarbejdere, der vil synes, det er en hård sanktion. Så det kommer nok meget an på øjnene, der ser.

**Tredje næstformand** (Helge Adam Møller):

Det blev det sidste ord til denne korte bemærkning. Så kommer næste korte bemærkning. Det er hr. Ole Glahn.

(Kort bemærkning).

**Ole Glahn** (RV):

Jeg vil også takke ministeren for invitationerne til de videre forhandlinger, og jeg tillader mig også at tolke det sådan, at vi har mulighed for at få indflydelse på antallet af kontroller.

Men jeg vil gerne spørge ministeren med hensyn til den kommende klippeordning: Det Konservative Folkepartis ordfører var inde på, at der kunne være en urimelighed i forholdet mellem de store vognmænd og de små, og jeg vil gerne bede ministeren om at kommentere, om det er en problemstilling, som ministeren også er optaget af, idet jeg mener, at det ville være urimeligt, hvis man som lille vognmand, om jeg må så må sige, blev straffet hårdere end den store. Det er vel dyrevelfærd, der er udgangspunktet, og derfor må man sanktionere sådan. Man kan vel også forvente, at den store vognmand er i stand til at lave en logistik, sådan at hans chauffører ved, hvordan de skal ordne det her. Men det vil jeg gerne høre om ministeren er enig i.