

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Så er det justitsministeren.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke for en rigtig god debat. Jeg synes, at alle indlæggene i dag har båret præg af, at det for samtlige partier i Folketinget er helt afgørende, at vi har gode og også strenge regler for dyretransport, og at vi alle sammen vil gøre alt, hvad vi overhovedet kan, for at sikre en effektiv retshåndhævelse og også effektive sanktioner over for dem, der overtræder reglerne.

Jeg vil i hvert fald tillade mig at drage den konklusion efter at have lyttet til debatten her i dag, at der ikke er nogen tvivl om, at der i hvert fald er lagt op til et opgør med den tankegang hos nogle transportører og chauffører, der måtte gå rundt og tro, at det at overtræde reglerne er forholdsvis omkostningsfrit eller måske noget, man kan betale sig fra. Et samlet Folketing vil nemlig være indstillet på at indføre regler, der simpelt hen betyder, at man i sidste ende kan miste retten til at drive transportørvirksomhed eller som chauffør overhovedet få lov til at transportere dyr, hvis man overtræder reglerne groft nok et tilstrækkeligt antal gange.

Jeg synes, det er gode nyheder, at der bliver slået resolut ned over for dem, der overtræder reglerne. Det skaber nemlig fair konkurrence for de mange chauffører og transportører, der hver dag gør deres yderste for at overholde reglerne til punkt og prikke.

Der er blevet stillet et par spørgsmål undervejs i debatten. Et af spørgsmålene stillede hr. Kristen Touborg, og det gik på hele den problemstilling, der er omkring udsatte søer, transporttid på maks. 8 timer osv., og problemstillingen med, at der kun er et lille antal slagterier i Danmark. Jeg vil meget gerne besvare hr. Kristen Touborgs spørgsmål skriftligt, for jeg har i hvert fald behov for at få tjekket et par ting faktuel, før jeg kan give et, synes jeg, fyldestgørende svar.

Til hr. Kristen Touborgs bemærkninger om arealkravene kan jeg kun sige, at jeg er enig med SF's ordfører i, at de krav, vi stiller fra dansk side, mener vi er velbegrundede, og dem holder vi fast i. Jeg er klar over, at der er nogle, der synes, at de nye krav er irriterende og snærende, og derfor også benytter lejligheden til at påstå, at det her egentlig skulle være forringende for dyrevelfærden, men jeg vil sige, at de krav, der er stillet, er stillet ud fra den nyeste viden, vi har

om, hvordan vi bedst tilgodeser dyrevelfærden, og det holder jeg altså fast i. Hvis andre så har en anden påstand, jamen så må man jo tage det påstand mod påstand, men jeg mener, at de nye regler klart er til gavn for dyrene.

Flere har været inde på spørgsmålet om, hvornår lovforslaget om klippekort så kommer. Det er klart, at der ligger en meget stor forpligtelse i det forslag til vedtagelse, som også har dannet grundlag for debatten her i dag, nemlig at der skal fremsættes et lovforslag. Det vil altså sige, at høringen skal være overstået, og at et lovforslag skal være endelig klart til fremsættelse inden udgangen af marts. Og det kan man naturligvis holde mig op på. Jeg har tænkt mig at efterleve det, der ligger i det her forslag til vedtagelse om, at forslaget vil komme.

Med frygt for, at det kunne virke forsinkende for lovforslagets fremsættelse, vil jeg da gerne slutte af med at indbyde alle Folketingets partier til et møde, når høringsfristen er slut, så der bliver en mulighed for, at alle partier kan drøfte, hvordan den her klippekortordning så kan komme til at fungere i praksis. Jeg synes, vi har haft rigtig stor glæde af det tværpolitiske samarbejde på det her område, og derfor vil jeg tage initiativ til, at der bliver indkaldt til et møde i Justitsministeriet, så høringssvarene kan gennemgås og man kan drøfte, hvordan man får etableret en effektiv ordning.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Der er foreløbig tre korte bemærkninger til ministeren. Først er det fru Mette Gjerskov.

(Kort bemærkning).

Mette Gjerskov (S):

Jeg vil da gerne starte med at sige tak til ministeren for invitationen til forhandling, og vi vil vældig, vældig gerne forhandle det her. Jeg har vist nok med al min trillebørssnak fået skabt opmærksomhed om, at jeg synes, det var på tide, vi fik den forhandling. Men derfor skal det ikke være en mindre dybfølt tak for invitationen.

Det, jeg gerne ville vide fra ministeren, vedrører en af de ting, som vi jo har som udestående, og som vi ikke plejer at være særlig enige om her i salen, nemlig hvor meget vægt der skal lægges på kontrol af dyretransporterne. Vi mener jo, og det får vi jo også at høre senere på dagen i dag, at der skal væsentlig mere kontrol til. Vi mener, at i hvert fald hver tiende transport skal kontrolleres. Nu forstod jeg på den konservative ordfø-