

slagtesvin, det vil altså sige til yderligere produktion, eller det er for at komme til slagtning.

Det kræver naturligvis, at vi fra Folketingets side er særlig opmærksomme og skrider ind og siger, hvis vi oplever, at de dyrevelfærdsmaessige forhold ikke er i orden. Det skal de være.

Vi har diskuteret regler omkring dyrevelfærd ved flere lejligheder her i Folketinget. Der er indført forskellige regler, som ministeren var inde på i sin besvarelse af forespørgslen, bl.a. at der skal være mere plads i transporterne, når dyrene transporteres over 8 timer. Der er regler om, at udslidte søer ikke må transporteres over 8 timer. Der er en logbog, som skal udfyldes, inden hver transport går i gang. Der er dyrlægekontrol, inden dyrene skal transporteres. Lastvognen skal være godkendt, og transporten af dyrene bliver kontrolleret af politiet undervejs. Og endelig bliver der også kontrolleret der, hvor dyrene kommer hen.

Det kunne lyde, som om vi har opbygget et voldsomt kontrolsamfund, men det er tilsyneladende nødvendigt, fordi – og det er det, der kan undre en meget – de, der har ansvaret for de her transporter, ikke selv stiller nogen etiske krav op om, hvordan de her dyr skal have det under en sådan transport.

Jeg tror, vi alle sammen må indrømme, at når vi diskuterer dyrevelfærd her, så er det i en eller anden grad et relativt begreb, fordi vi allerhelst så, at dyr slet ikke blev transporteret. Det helt ideelle ville være, at dyret stille og roligt kom fra det sted, hvor det var opvokset, og så hen til slagteren og blev slagtet på stedet. Sådan er det ikke, og sådan bliver det nok heller ikke. Derfor er det vigtigt, at vi laver nogle regler.

Ministeren har haft en arbejdsgruppe, der har arbejdet med en klippekortordning, som er inspireret af færdselsloven, og her er det altså chaufføren eller vognmanden, der kan blive ramt af at overtræde de regler, der er. Vi synes fra radikal side, at forslaget er for slapt, vi synes, det er for meget, at man vil give seks klip, men vi håber, at vi kan finde fælles fodslag i den her sag, og at vi kan finde enighed i Folketingssalen om at lave nogle regler, som gør, at vi får en klippekortordning, hvor ansvaret er placeret, og at vi også får klaret de usikkerheder, der kan være, f.eks. om, hvorvidt en lastvogn er overlæst eller ikke.

Vi håber på, at der vil komme en mere effektiv kontrol, efter at vi har fået gennemført den her klippekortordning, idet vi mener, at den kontrol, der foregår nu, ikke er tilstrækkelig.

Så kan jeg sige, at vi støtter det forslag til vedtagelse, som er kommet fra Dansk Folkeparti.

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Det var kun, fordi der blev nævnt lidt omkring rapporten og så de her seks klip, hvor vi jo i Dansk Folkeparti hele tiden har sagt, at vi også synes, det er for meget. Så nu har vi oplevet i dag, at der har været to grunde til, at vi i Dansk Folkeparti og i Det Radikale Venstre kunne takke hinanden, dels for forespørgslen og dels også nu, fordi vi er enige om en ting.

Men jeg kunne egentlig godt tænke mig at spørge hr. Ole Glahn om, hvilke tanker hr. Ole Glahn og De Radikale sådan har om de her klip? Er det to klip, er det tre? Jeg kan forstå, at det er noget, hr. Ole Glahn har tænkt lidt over, så måske vi kunne få lidt at vide i dag.

(Kort bemærkning).

Ole Glahn (RV):

Ja, det har vi selvfølgelig tænkt over, men jeg synes ikke, vi skal stå her og forhandle fra Folketingets talerstol. Jeg tilkendegiver klart, at jeg mener, at seks klip er for meget. Det vil glæde mig, hvis det så skrider fremad og vi finder en fælles aftale. Og det bliver så det tredje punkt, jeg kan glæde mig over, hvis Dansk Folkeparti og vi kan finde sammen om det her.

Jeg har konstateret, at vi fortsat er med i de her forhandlinger, er sammen om det, og jeg håber, at vi kan finde en løsning, som begge partier – alle partier – kan acceptere. Men seks klip er for meget.

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Jeg tror, vi kommer til at glæde os i fællesskab over den tredje gang også og måske også flere gange, end vi egentlig selv tror på lige nu.

Kl. 15.30

Men jeg kan ikke lade være med også at spørge til det om EU, for vi har jo for mange af de EU-glade partiers vedkommende fået konstateret, at hvis vi skulle vedtage nogle regler for bedre transport af dyr herhjemme og EU så underkendte dem, så ville de lægge sig på knæ. Så jeg kan godt se, at et flertal for at gå imod EU faktisk allerede er smuldret i dag. Men det kunne da være rart at høre, om der i Det Radikale Venstre var nogle kampfæller til at gå i kamp mod EU for bedre dyrevelfærd.