

kører i Danmark. Det, jeg henviser til, er bl.a. transporterhvervet i øvrigt, hvor vi gik ind og lavede nogle stramme regler om virksomhedskontroller, der er langt skrapper i Danmark, end de er i vores nabolande. Og det betyder faktisk, at nogen har valgt at udflyde af frygt for de her virksomhedskontroller.

Hvis vi begynder at lave noget mere til med en klippekortordning, tror jeg, vi laver et selv-mål, som vi bagefter godt vil rette op på, for grisene får det altså ikke bedre ved at køre med en lastbil, fordi den har fået litauiske nummerplader på.

(Kort bemærkning).

Mette Gjerskov (S):

Jeg tror bare, at jeg så vil spørge hr. Allan Niebuhr, hvem det egentlig er, han diskuterer med. For vi har jo haft et indledende møde om det her, og vi var jo alle sammen – alle partier i Folketinget – enige om, at vi måtte sikre en orden, så der ikke skete en udflagning. Alle var enige om, at de her regler skal gælde for transporter i Danmark, uanset om det er en dansk eller en litauisk chauffør, der kører. Så jeg ved slet ikke, hvem det er, hr. Allan Niebuhr diskuterer med. Det kan være, at det er med sig selv, det skal jeg ikke kunne sige.

Mit andet spørgsmål var egentlig, om ordføreren ville være parat til at drøfte øget kontrol i forbindelse med klippekortordningen. På noget af det, Venstres ordfører sagde, lød det nemlig, som om han var indstillet på, at vi også kunne tale ekstra kontrol. Og nu kan jeg høre, at hr. Allan Niebuhr siger, at vi, der er med i politiforliget, kunne tage det den vej rundt. Vil hr. Allan Niebuhr være parat til at drøfte det i forbindelse med klippekortordningen, så vi ikke kun laver nogle skrappe regler, men også sikrer, at der er en vis risiko for at blive opdaget, når man overtræder reglerne?

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Til det første vil jeg sige, at jeg tror, det var hr. Christian H. Hansen, der i sin indledning sagde, at dyretransportproblematikken har været drøftet mange steder i udvalgmøder og lignende, men aldrig her i salen. Derfor synes jeg, det er vigtigt, at man her fra Folketingets talerstol melder klart ud om problemerne omkring udflagning. Det vil jeg sige herfra, så er der i hvert fald ikke nogen, der bagefter kan sige, at det har vi ikke været opmærksomme på.

Vedrørende spørgsmålet om antallet af kontroller ved jeg ikke, om fru Mette Gjerskov var uopmærksom, eller om hun ikke var i salen for lidt siden, da jeg til hr. Ole Glahn helt klart sagde, at vi gerne vil være med til, at der bliver flere kontroller, og at vi gerne vil være med til at påvirke det via forhandlingerne om politiforliget. Mere tydeligt kan det vist ikke siges. Det er ikke os, der står i vejen for, at der bliver lavet flere kontroller, og jeg synes, at hver kontrol er fuldstændig relevant. Ingen kan sige, at man er blevet uretfærdigt behandlet, fordi man er blevet stoppet i en kontrol.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Så er der ikke flere korte bemærkninger til ordføreren. Næste ordfører er den radikale ordfører, hr. Ole Glahn.

Ole Glahn (RV):

Jeg vil indlede med at takke justitsministeren for en grundig redegørelse, og jeg vil også gerne takke Dansk Folkeparti for, at vi har fået denne forespørgselsdebat. Det er jo ikke så ofte, at vi Radikale føler trang til, endsige har grund til at takke Dansk Folkeparti, tværtimod, men i denne sag er vi absolut i en undtagelsessituation. Vi er i Det Radikale Venstre, ligesom jeg kan høre, at alle andre partier her i Folketinget er det, meget optaget af, at dyrevelfærd bliver en selvfølgelighed, og at det bliver en selvfølgelig del af den måde, vi mennesker behandler dyrene på, at vi altid tænker på, hvilke livsbetingelser de har.

Men når vi taler om produktionsdyr, hvor der jo indgår nogle store økonomiske interesser, og hvor der er specielle konkurrenceforhold, som gør sig gældende, har vi en speciel opgave her i Folketinget. For det er sådan i et privatkapitalistisk samfund, at staten skal gå ind og sætte nogle grænser for, hvor frit konkurrencen skal have lov til at udvikle sig, for ellers går det grasset. Derfor skal vi som lovgivere være meget opmærksomme. Vi skal sikre, at der er nogle rammer, inden for hvilke markedets konkurrence kan fungere.

Kl. 15.25

I disse år oplever vi en voldsom eksplosion i antallet af transporter af produktionsdyr. Man regner med ca. 10.000 transporter om året, og man regner med, at der i år vil blive transporteret omkring 5 millioner grise, og de bliver transporteret over stadig større afstande. Det er enten, fordi de skal videredrives frem til at blive