

fordi det ikke ville være rimeligt. Jeg vil spørge hr. Allan Niebuhr: Er det udtryk for at banke transportørerne for hårdt, hvis man sætter frekvensen af kontroller op?

For jeg har i hvert fald den vurdering, og det vil jeg i øvrigt høre om hr. Allan Niebuhr er enig i, at når vi nu sætter skrappe regler op, er der også en sammenhæng mellem sandsynligheden for, at man overholder reglerne, og risikoen for, at man bliver taget for at overtræde dem. Og det vil sige, at vi også skal intensivere kontrollen.

Er hr. Allan Niebuhr enig i, at vi skal intensivere kontrollen yderligere i forhold til det, som regeringen har foreslået, hvis vi laver sådan en klippekortordning?

(Kort bemærkning).

**Allan Niebuhr (KF):**

Altså, jeg vil under ingen omstændigheder sige, at det er urimeligt, hvis man bliver standset i en kontrol, uanset hvad det er, man bliver standset for. Hvis man laver noget forkert, er det fair nok.

Med hensyn til antallet af kontroller tror jeg nok, politiet har øget det væsentligt igennem de seneste år, men det er jo klart, at når der sker, som det er blevet sagt her flere gange, en eksplosion af dyretransporter, og man så fastholder, at det er samme procentdel, man standser, så har man altså stoppet rigtig mange flere, men man har stadig væk ikke stoppet nok.

Men det er jo et spørgsmål om, at vi, der har været med til at lave det nye politiforlig, er med til at fortælle, at vi ønsker, at der bliver sat fokus på det her område. Lad os da gøre det i forligskredsen omkring politistrukturen. Lad os gå ind og sige, at her er et område, som vi gerne vil have sat noget mere fokus på, så Rigspolitichefen ved, hvad han har at rette sig efter. Det er et politisk ønske, at man laver en optimering af antallet af kontroller på dyretransporter. Det er jeg gerne med til, men lad os gøre det den rigtige vej rundt.

(Kort bemærkning).

**Ole Glahn (RV):**

Jeg kan jo så glæde mig over, at der i politiforliget er et afsnit, hvor der netop står noget om rigspolitiets opgaver på de her områder. Det kan jeg så håbe på.

Men jeg må jo så tillade mig at tage det som udtryk for eller tolke hr. Allan Niebuhrs udsagn i den retning, at der altså er opbakning fra Det Konservative Folkeparti til, at vi skal have flere kontroller end dem, vi har haft tidligere, i takt

med at vi også indfører en klippekortordning. Er det korrekt forstået?

(Kort bemærkning).

**Allan Niebuhr (KF):**

Det er korrekt forstået.

Så vil jeg godt lige benytte mit svar her til at sige noget om det, som hr. Ole Glahn startede med, nemlig at jeg sagde, man ikke skulle banke transportørerne. Det drejede sig om, at jeg tror, man nok vil opleve, at der er en væsentlig forskel på en transportør, der f.eks. har 50 lastbiler, og så en, der har 5. Uanset hvor omhyggelig transportøren med de 50 lastbiler er, er hans risiko for som transportør, som vognmand med mange forskellige chauffører, at komme op på de der tre eller seks klip altså væsentligt større. Det skal ikke forstås på den måde, at den pågældende ikke ønsker at overholde loven, men ganske sine mange biler er han i en større risikozone.

Det, som jeg siger, er, at vi jo ved, de fleste af os, at nogle af de største transportører, vi har herhjemme, absolut ikke er de dårligste, og derfor er det måske en grund til, at vi lige kigger på, om vi er på vej til at lave noget, som vi fortryder.

Kl. 15.20

(Kort bemærkning).

**Mette Gjernskov (S):**

Jeg vil sige det sådan, at jeg faktisk bliver lidt forvirret, når jeg sidder og lytter til debatten, for på den ene side hører jeg en konservativ minister og en konservativ ordfører, som går ind for den her klippekortordning nu, og det er jo en national ordning, på den anden side oplever jeg en konservativ ordfører, som bruger det meste af sin taletid på at tale imod nationale regler og sige, at vi kun skal have EU-regler på det her område. Det kan jeg simpelt hen ikke få til at hænge sammen, så jeg vil egentlig gerne have et svar på:

Mener hr. Allan Niebuhr ikke, at vi skal gennemføre klippekortordningen og andre nationale regler som 8-timers-reglen for udsættersøer og andre gode ting, som jeg synes at det er lykkedes os at få gennemført i Folketinget?

(Kort bemærkning).

**Allan Niebuhr (KF):**

Jo, jeg synes, vi skal lave den klippekortordning, men jeg synes også, at vi, når vi laver den, skal være opmærksomme på, om vi laver en regel, der også kommer til at betyde, at udenlandske køretøjer ikke bliver anderledes stillet, når de