

transporteres. Jeg vil godt høre, om den konservative ordfører kan redegøre for, om den regel bliver overholdt, hvordan den bliver overholdt, og hvor mange ressourcer han vil sætte ind for at få den overholdt. Sagen er vel, at man kun skal have logbog med, når det tager mere end 8 timer, så jeg går ikke ud fra, at der skal være logbog på de her udsættersøertransporter.

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Hr. Kristen Touborg ved jo godt, at vi der er meget, meget enige. Jeg ser også – det har vi talt om ved tidligere lejligheder – at med den behandling, som udsættersøer får, i den stand, de er i, er det ikke værdigt at give dem længere transport, end det absolut er nødvendigt. Jeg ved også godt, at der er begrænsede muligheder for slagtning af udsættersøer, det er ganske få steder i Danmark, og det giver nogle ture. Men jeg mener bestemt, at det bør holdes på et absolut minimum.

Det, som ministeren sagde, er jo fuldstændig korrekt. Det er det, der står i reglerne. Men jeg håber også på, at de klare signaler, der gang på gang bliver sendt til landmændene om det her, gør, at de tænker sig lidt mere om, når det gælder udsættersøer. Det er et forholdsvis lille antal af de dyr, der skal transporteres eller bliver transporteret. Jeg synes, det ville være værdigt, at man gav de dyr fred og gav dem en kort transport, for de er ikke særlig egnede til at blive transporteret rundt.

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Den konservative ordfører, hr. Allan Niebuhr, var inde på, at man i Det Konservative Folkeparti også havde den her opfattelse, at det var forfærdeligt med de lange dyretransporter. Skal jeg forstå det på den måde, at hvis der nu kunne skabes et flertal her i Folketinget for, at man simpelt hen lavede en lov, der sagde: Transport til nærmeste slagteri, så er den ikke længere, så vil Det Konservative Folkeparti støtte op om sådan et forslag?

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Jeg har sagt flere gange her, at hvis der skal laves nogle særlige regler om dyretransporternes længde, skal det være særlige EU-regler. Vi skal ikke på nogen måde stille de danske producenter og de danske vognmænd anderledes og dår-

ligere end resten af deres kolleger udeomkring, og det lader sig simpelt hen ikke gøre at bremse udviklingen med de åbne grænser og de frie markeds kræfter i EU. Men det skal ske efter de regler, som er gældende. Jeg så gerne, at man fik minimeret antallet af de lange transporter, men det skal ske gennem forordninger i EU. Det lader sig af flere årsager ikke gøre med enkeltstående nationale regler. Det har jeg prøvet på at forklare.

Kl. 15.15

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Så har vi endnu en gang fået konstateret, at EU kommer før dyrene, og sådan er det jo bare.

Nu har der jo været en del af de her EU-overglade partier, som har forsvaret EU meget i det her, og så var det, jeg tænkte, at det kunne være, den konservative ordfører, hr. Allan Niebuhr, kunne forklare mig, hvornår EU er kommet med et forslag om forbedringer på dyretransportområdet, hvor vi i Danmark har følt os overrumplet, og hvor vi har sagt: Nej, nu strammer I den godt nok for meget, det kan vi ikke være med til her i Danmark.

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Nej, det kan jeg ikke pege på et eneste tilfælde af. Det har jo været sådan og vil fortsat være sådan, at Danmark er et land, der altid går forrest og altid har en form for dukserolle i EU-sammenhæng.

Men vi kunne måske på den måde være med til at påvirke, at der blev flyttet nogle grænser inden for EU. For det hjælper jo altså stadig væk ikke noget, at vi snakker om noget naivt og noget, der ikke lader sig gennemføre, nemlig at prøve at stoppe dyretransporter med nationale regler. Det kan ikke lade sig gøre, men vi kunne jo bruge vores kræfter på at prøve på at få ændret nogle regler i EU.

Det var derfor, jeg startede min ordførertale med at sige, at det her problem løser vi altså bedst med nogle fælles EU-regler. At gøre det ved rent nationale regler giver ikke nogen mening.

(Kort bemærkning).

Ole Glahn (RV):

Hr. Allan Niebuhr brugte udtrykket – det er vist ikke direkte citeret, men noget i den retning – at vi ikke skulle banke transportørerne for hårdt,