

ne nu skal ud på de lange rejser, som de frie markeds kræfter og de åbne grænser giver mulighed for, så skal vi altså sørge for, at der er nogle fælles spilleregler i EU, der gør, at de dyr, når de skal ud på de der ulideligt lange rejser, får så optimale forhold under transporten, får så mange pauser undervejs, at de ikke lider unødigt under den tur, de skal ud på.

Så kunne det jo være, at man ved at stramme reglerne meget kraftigt op i EU om, hvordan man skal behandle dyr under lange rejser, på den måde gjorde, at det måske alligevel ikke var givtigt rent profitmæssigt at transportere dem så langt, som vi ser i dag.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Hvis nu udgangspunktet for vores politik var, at vi ville sikre den maksimale dyrevelfærd, ville det så ikke være langt mere fornuftigt at arbejde for, at EU fik nogle regler, hvor der eksisterede nogle minimumsbetingelser, som landene skulle opfylde på det her område, og at ethvert land havde lov til at gå videre?

Er sandheden, at når Det Konservative Folkeparti ikke ønsker at være med til det, så er det, fordi man, når det kommer til stykket, lægger mere vægt på den side af EU, der handler om at sikre den frie handel, altså at det er det afgørende udgangspunkt for Det Konservative Folkeparti, og at man, når man har klaret det, må klare dyrevelfærdens så godt som muligt? For ellers var der jo ingen problemer i i hvert fald at arbejde på at vende tingene på hovedet, sådan at udgangspunktet var fælles minimumsregler med mulighed for, at et hvilket som helst land havde mulighed for at gå længere.

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Jo, men det lader sig jo bare ikke gøre, for hvis det er sådan, at vi vil lave nogle stramme nationale regler for at hindre de lange dyretransporter, så stopper det altså, når vi passerer grænsen og kommer ud i det store udland. Og det store udland ligger altså ligesom lige uden for den danske grænse, så har vi ikke længere mulighed for lovgivning. Den danske lovgivning gælder altså kun i Danmark og for dyretransporter direkte ud af landet.

Derefter ligger omlæsning og lignende til de næste destinationer altså i EU-regi, og så hjælper det ikke noget, at vi har strammet op og går forrest – og går så langt foran, at vi ikke kan se de

andre mere. For ved at have så skrappe regler rammer vi altså kun vores egne transportører, men overlader det til andre udenlandske transportører at køre efter EU's regler, og det får grisene eller køerne det ikke bedre af.

Kl. 15.10

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

De sidste bemærkninger i svaret til Enhedslisten får mig til at spørge: Er der uenighed i Det Konservative Folkeparti, imellem ordføreren og justitsministeren?

Det, ordføreren siger, synes jeg ikke er helt i overensstemmelse med det, ministeren sagde i talen her i starten. For ministeren sagde, at når transporterne er startet i Danmark, så gælder de danske regler hele vejen igennem. Det vil jeg godt lige have en afklaring af.

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Jo, det har ministeren selvfølgelig fuldstændig ret i. Men hvis vi laver så skrappe nationale regler, vil det jo være sådan, at man kører til det nærmeste samlested syd for den dansk-tyske grænse og der giver dyrene det hvil, de skal have. Derefter bliver dyrene læsset over, ikke på den samme bil igen, men på en anden, udenlandsk bil, og så kan man for resten køre til Ukraine, eller hvor man vil, efter EU-regler.

Så der er altså ikke mulighed for på den måde nationalt at stramme op på noget, der gælder længere, end til rejsen ender første gang uden for den dansk-tyske grænse. Derefter er det EU's regler, der gælder, og dermed har vi altså kun lavet nogle besværligheder for den danske del af erhvervet og overlader det dermed til andre at køre videre på den måde, fordi de ønsker profitten. Og så er det, jeg siger, at det får dyrene det altså ikke bedre af.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Jeg er glad for at kunne konstatere, at der ikke er den uoverensstemmelse i Det Konservative Folkeparti. Jeg ved dog så, at den tid, dyrene skal være læsset af, er 24 timer, og så tager jeg det forholdsvis roligt med, hvor mange der vil benytte den mulighed, for så meget er der heller ikke at tjene på de dyr.

Men jeg har et andet spørgsmål til ordføreren. Ministeren sagde, at udsættersøer ikke må flyttes i længere tid end 8 timer, så må de slet ikke