

fejl og mangler, hvoraf langt, langt den overvejende del er nogle, der direkte kommer dyrene til skade, så mener jeg faktisk ikke, at vi taler om brodne kar. Så mener jeg, at vi taler om en branche, der er i krise med sig selv, og det skal der selvfølgelig gøres noget ved.

Derfor synes jeg også, det er helt i orden, at vi nu om formentlig ikke ret lang tid i en eller anden udformning vedtager den klippekortordning, som der er lagt op til. Det synes jeg er helt i orden, for jeg synes faktisk, at branchen har vist, at den ikke har taget de mange advarsler og gule lamper undervejs alvorligt, og det synes jeg er en skam. Jeg synes, det er ærgerligt for de mennesker, der gerne vil udføre et professionelt erhverv med stolthed, at de på den måde ikke får muligheden for at gøre det, uden at der hele tiden sættes fingre på. Men når vi snakker om 22 pct., så snakker vi altså ikke om brodne kar, men om en krise i branchen, og den skal der selvfølgelig gøres noget ved.

Jeg synes, det er vigtigt, at vi får taget hånd om det her. Det er vigtigt, at vi får sikret, at de dyr, der skal ud på transport, får en ordentlig behandling. Det fortjener dyrene. Det er et svineri uden lige, at man på den måde prøver på at score profit ved simpelt hen at fylde for mange dyr på køretøjerne.

Jeg må også sige, at uanset at jeg ikke kan anfægte lovligheden af det, er udviklingen med længere og længere rejser for dyrene ikke human, det er ikke værdigt for dyrene. Jeg synes, at man på en eller anden måde burde sikre, at dyrene ikke transporteres længere, end det er nødvendigt. Det vil jeg også gerne have at vi nåede frem til i de drøftelser, vi har. Jeg kan ikke sætte en finger på lovligheden af det, hvis dyrene får deres hvil undervejs. Jeg kan blot undre mig over, at der er så store forskelle i prisudregningerne, at det kan lade sig gøre næsten at fragte dyrene over det halve af Europa. Det synes jeg er for meget af det gode.

Kl. 15.05

Men vi står ved vores ansvar, og når vi dengang sidste år under behandlingen af de to beslutningsforslag bad om at få det her udsat og få det bearbejdet i en arbejdsgruppe, var det ikke, fordi vi skulle skubbes i en trillebør. Det var for at få et oplyst grundlag.

Jeg synes jo også, at når man ser på drøftelsen dengang bl.a. om det objektive ansvar, var det altid vognmandens skyld. Var det nogle gange også chaufførens skyld alene, hvis vognmanden havde gjort, hvad han kunne? Sådan nogle ting

er nu kommet op i det oplæg, der ligger fra arbejdsgruppen. Det synes jeg er godt, og det viser også, at det var værd at tage den tid og vente på at få det oplyste grundlag.

Jeg er spændt på, hvad der nu kommer tilbage fra de høringssvar, for sagen er ude i høring i øjeblikket, og så må vi derfra tage stilling til, hvordan vi skal gribe det an i fremtiden.

Der er en enkelt problemstilling, som jeg i hvert fald godt kan se, nemlig at de meget, meget store vognmænd, der måske er meget, meget større end gennemsnitsvognmænd, har en langt større risiko for at ryge på de her klip, også uden at de på nogen måde er dårlige vognmænd. Det synes jeg vi måske også bliver nødt til at tage hånd om på et tidspunkt. Det er jo ikke absolut sådan, at de største vognmænd, de, der har rigtig mange biler, er de dårligste til at transportere, men der er måske bare af andre årsager en risiko for hurtigere at nå op på de klip. Men det er noget, vi må tage en drøftelse om, når vi læser høringssvarene.

Men det her er sagt så klart som muligt: Vi går også ind for, at der skal strammes op, for jeg synes, at erhvervet har brug for at få renommeet lidt op igen.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**  
Så er der foreløbig fire korte bemærkninger, først hr. Per Clausen.

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Nu er jeg sådan set også enig med hr. Allan Niebuhr, den konservative ordfører, i næsten alt det, han sagde.

Men jeg vil bare spørge hr. Allan Niebuhr: Når det nu er sådan, at meget lange transportere af dyr bliver mere og mere fremherskende, er forklaringen på det så ikke, at man har indført totalt åbne grænser med fri handel med varer, uden, da man indførte denne frie handel med varer, at tage hensyn til, at der blandt varerne også var levende dyr, og uden dengang at sikre sig, at der kom de rigtige initiativer, der kunne sikre, at dyrevelfærden kom i centrum?

(Kort bemærkning).

**Allan Niebuhr (KF):**

Jo, det med de åbne grænser, de frie markeds kræfter går vi i Det Konservative Folkeparti helt klart ind for. Derfor startede jeg også med at sige, at løsningen på det her er, at der bliver enighed om en lovgivning i EU-regi om, at når dyre-