

noget af det under SR-regeringen, når nu SR-regeringen mener, at vi åbenbart skulle være bagstræberiske og slet ikke have fokus på dyrevelfærd? Hvorfor indførte man ikke sådan noget under SR-regeringen?

(Kort bemærkning).

Mette Gjerskov (S):

Jeg kan høre på regeringspartierne, at jeg har fået ramt et ømt punkt med min trillebør. Men lad det nu ligge. Jeg troede faktisk, tiden lidt var forpasset til at begynde at tale om, hvad SR-regeringen gjorde i tidernes morgen, det er jo over 5 år siden. Jeg vil da gerne sige, at er der nogen regering, som for alvor har sat dyrevelfærd på dagsordenen, så var det den socialdemokratiske regering i sidste periode; det er der ingen tvivl om.

Men jeg vil så også gerne sige, at hele spørgsmålet om transport jo netop er eskaleret i de senere år. Derfor ligger der et særligt ansvar på regeringen for at gøre noget ved dyretransporterne. For hverken 8 eller 12 eller 15 eller 20 år siden så man jo dyretransporter i det omfang, vi ser i dag. Derfor er det blevet endnu mere vigtigt, at man gør noget ved det. Og det synes jeg hellere at Venstres ordfører skulle tage at konstatere og så få hænderne op af lommen.

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Jeg prøver så at holde hænderne oppe af lommen. Allererst har ordføreren også ret. SR-regeringen og dens resultater ligger jo nogle år tilbage.

Det, jeg bare hele tiden anholder, er det budskab om, at vi skulle være bagstræberiske. Jeg må indrømme, at jeg meget håber, at vi her i Folketinget kan gå sammen om mange af de initiativer, der plejer at blive lagt op til. Og derfor er mit spørgsmål: Er det ikke fremskridt overhovedet at diskutere klippekortordningerne? Vil Socialdemokratiet gerne tage imod at være med i det flertal, som jeg tror der kan være i hele Folketinget, om at stå sammen om en offensiv politik på dyrevelfærdsområdet, som forhåbentlig skal smitte af på resten af EU? Det er vel ikke en trillebør?

Kl. 15.00

(Kort bemærkning).

Mette Gjerskov (S):

Jeg mener faktisk, at jeg har sagt meget klart, at jeg står bag vedtagelsen, og at vi i Socialdemo-

kratiet står bag vedtagelsen i dag. Vi er meget glade for, at vi nu får en klippekortordning. Nu skal vi i gang med forhandlingerne og se, hvad detaljerne bliver, men rammerne ligger klar, der skal laves en klippekortordning, og det synes vi er meget positivt.

Problemet er bare, at det har taget os år at nå til at få regeringen overbevist om, at en klippekortordning var nødvendig; problemet er, at vi gang på gang på gang på gang har stået hernede i den her Folketingssal og hørt regeringen sige igen og igen: Nej, men nu skal vi lige se; og måske bliver tallene bedre for næste år; og inden vi vil gøre noget, skal vi lige være hundrede procent sikre på, at det er absolut nødvendigt. Vores forslag er gang på gang blevet nedstemt, vi bliver sikkert nedstemt igen i eftermiddag.

Nu skal man jo være optimist, så hvis ordføreren virkelig mener det, skal han blive i salen og stemme for de beslutningsforslag, vi har om dyrevelfærd senere på dagen – så vil jeg tro på det.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Taletiden er udløbet, og der er ikke flere korte bemærkninger. Vi går videre til den næste ordfører, det er den konservative ordfører, hr. Allan Niebuhr.

Allan Niebuhr (KF):

Først vil jeg også gerne sige tak til Dansk Folkeparti, fordi vi får den her forespørgselsdebat. Det er ikke sådan, at regeringspartierne – hvad man næsten kunne få indtryk af, når man hører fru Mette Gjerskov – er bange for at debattere og drøfte dyrevelfærd, heller ikke når det gælder dyretransporter. Det gør vi gerne, for vi ser også, at der er et problem.

Jeg vil gerne starte med at sige, at jeg mener, at vi altså løser det her problem bedst ved, at vi får nogle fælles, skrappe regler i EU. Og når jeg siger det, er det, fordi det jo ikke hjælper noget, at vi alene bøllebanker de danske transportører. Det hjælper jo ikke grisene, hvis de bliver flyttet over på nogle transporter med udenlandske nummerplader. Jeg tror ikke på, at de transportører gør det bedre og dygtigere og mere professionelt end de danske transportører. Det har jeg ikke nogen som helst grund til at tro at de vil gøre.

Men jeg vil ikke på nogen måde holde hånden over vores dyretransportører. Vi har talt om brodne kar, men når der er tale om, at det er omkring 22 pct. af de standsede køretøjer, der har