

2006, og nu står vi så altså langt om længe med en arbejdsgruppens rapport.

Kl. 14.45

Vi vil jo gerne kigge på den, og det arbejde går vi meget grundigt ind i, men vi vil også meget gerne kigge på at få noget mere kontrol med dyretransporterne. Det nytter ikke noget, at der ikke er en vis risiko for at blive nappet ude på landevejene; ellers får man ikke folk til at overholde reglerne. Det viser alle erfaringer jo tydeligt.

Derfor er vi også med i og kan nikke til den vedtagelse, der ligger i dag, fordi der står i den, at vi vil få et lovforslag fra ministeren i marts måned, og det er vi rigtig glade for, for vi mener ikke, det kan vente. Vi mener også, at vi her har skubbet trillebøren, skubbet regeringen en smule, så vi i det mindste kan få færdiggjort det her lovforslag inden sommerferien.

Så vi mener altså, at der er et skridt i den rigtige retning i den her sag, men det er slet ikke nok. Vi mener, det er fuldstændig uacceptabelt, at så mange dyr skal lide ude på de danske landeveje, så vi vil blive ved med at presse og skubbe ministeren, så vi kommer et skridt længere i næste omgang.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Der er foreløbig en enkelt kort bemærkning – nu er der to – og det er først hr. Per Clausen.

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Nu er jeg jo fuldstændig enig med fru Mette Gjerskov i det, hun siger, også i det, hun indledte med at sige, nemlig når hun understreger, at i virkeligheden er al den her transport af dyr, selv når reglerne overholdes, jo grundlæggende et problem. Men udviklingen går den modsatte vej, vi ser jo en massiv forøgelse i antallet af transporter af levende dyr ud af Danmark, nu ikke bare til Tyskland og Polen, men også til Ukraine.

Jeg kunne godt tænke mig at høre, hvad fru Mette Gjerskov og Socialdemokratiet har af forslag til, hvordan man kan sætte en stopper for den udvikling, for vi håber jo alle sammen på, at vi kommer i en situation, hvor der er et flertal i Folketinget, som kan handle på det her område, uafhængigt af om den nuværende justitsminister synes, der skal handles eller ej.

(Kort bemærkning).

**Mette Gjerskov (S):**

Det er jo faktisk sådan, at når vi ser den store eksport af levende dyr, som vi gør, så betyder det altså, at vi i Danmark får fornøjelsen af gyllehørmen, mens de i andre lande får fornøjelsen af arbejdspladserne på slagterierne, og til gengæld får dyrene fornøjelsen af lange transporter. Så jeg er jo langt hen ad vejen – og det er vi alle sammen i Socialdemokratiet – enig med hr. Per Clausen i, at det skal minimeres.

Så vi mener altså faktisk, at måden at få reduceret antallet af dyretransporter på simpelt hen er at stille store krav til dem, så dyrene ikke kun har det ordentligt – det er jo det væsentligste – men så man måske også tænker sig om to gange, inden man bare lige sender en svinebedrift ud på landevejene.

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Jeg er stadig fuldstændig enig med fru Mette Gjerskov, så det tegner jo godt også for fremtiden. Men det, jeg gerne vil spørge fru Mette Gjerskov om, er: Er det ikke rigtigt, når justitsministeren nu siger, at med de regler, vi har i Danmark, så er vi gået så langt, som EU-lovgivningen tillader, hvis vi sikrer overholdelsen af dem?

Så er mit spørgsmål bare: Skal jeg forstå det, fru Mette Gjerskov siger, sådan, at man fra Socialdemokraternes side er villig til at gå længere, end EU-lovgivningen tillader? Eller hvilke andre planer har Socialdemokraterne for at få effektiviseret indsatsen yderligere og få sat en stopper for de her – det har fru Mette Gjerskov ganske ret i – unødvendige transporter?

(Kort bemærkning).

**Mette Gjerskov (S):**

Jeg er glad for, at Enhedslisten og Socialdemokratiet er enige om målet, men vi bliver jo aldrig enige om EU-politikken. Så jeg ville jo aldrig nogen sinde stå her og sige, at vi skulle overtræde EU-lovgivningen, også fordi jeg faktisk mener, at vi også på det her område er med til at forbedre forholdene for dyrene i hele EU ved at være med i EU og ved at have de fælles regler.

Næ, det, vi skal sørge for, er, at reglerne bliver overholdt, og det gør vi altså ved at sørge for, at der er tilstrækkelig meget kontrol ude på landevejene. Det skal simpelt hen være sådan, at man med dyretransporterne ikke bare satses og siger: Nej, det går nok, vi bliver alligevel ikke opdaget.