

vi tage diskussionen om, når vi går i gang med lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Ole Glahn (RV):

Det glæder mig da at høre, at hr. Michael Aastrup Jensen er positiv over for flere kontroller, men jeg synes, at jeg gerne, når Venstre er så optaget af at øge dyrevelfærden – og det er jo Venstres ordfører, vi hører på – vil høre ordførerens vurdering af, om der ikke er en sammenhæng mellem, hvor stor risikoen er for at blive taget, og sandsynligheden for, at man overholder lovgivningen. Det er meget godt, at vi kører videre derudad med ekstra lovgivning og nye straffebestemmelser, men hvis det stadig væk kun er omkring 6 pct., der bliver kontrolleret, er risikoen for kontrol alt for lille. Er det ikke noget, som Venstres ordfører kan sætte lidt mere præcise ord på og sige, at man gerne fra Venstres side vil arbejde på, at der bliver endnu flere kontroller end det, der ligger her?

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Jeg synes også, at det i hele den her debat er meget vigtigt at lægge vægt på noget af det, som ministeren kom rigtig godt ind på i sit indlæg, nemlig at vi også meget gerne vil have, at branchen spiller med. Og indtil videre må vi erkende, at branchen ikke har spillet med. Altså, branchen har ikke taget imod de påbud, vi er kommet med herfra, som siger, at hvis man ikke selv rydder op i eget hus, vil der blive lovgivet.

Jeg tror og håber på – og det er måske, fordi jeg er sådan et meget positivt menneske, det skal jeg ikke kunne afvise – at med den klippekortordning, vi nu får, vil der alligevel komme så meget respekt for de nye regler, at det også vil have en afsmittende effekt. Dermed ikke sagt, at vi ikke skal ud og kontrollere, om de bliver overholdt eller ej. Derfor er jeg også åben over for de forhandlinger, der skal til at ske nu på området, og selvfølgelig også over for, at vi diskuterer, hvordan og hvorledes vi følger op på, at hele klippekortordningen bliver udmøntet.

(Kort bemærkning).

Ole Glahn (RV):

Jeg forstår ordførerens udtalelser sådan, at Venstre vil arbejde for, at når vi nu får en ny ordning med klippekort i en eller anden form, skal det

følges op af, at der skal være ekstra kontroller, for ellers nytter det ikke noget. Jeg deler helt ordførerens undren over, at der er transportører, som ikke selv kan forstå, at det her er nødvendigt at overholde. Men jeg tager det altså som udtryk for, at Venstre gerne vil være med. Hvis vi kommer med et forslag fra oppositionens side, vil Venstre støtte, at der bliver flere kontroller, end der er nu.

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Det var nu ikke helt det, jeg sagde. Men hr. Ole Glahn har selvfølgelig sin frihed til at høre det, han gerne vil høre. Det, jeg derimod sagde, var, at jeg synes, det er vigtigt, at vi tager debatten og vi går i gang med lovforslaget, og at jeg er åben over for at tage en diskussion. Og så må vi så se, hvor vi ender henne, men jeg har ikke lagt vægt på noget som helst.

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Det er et spørgsmål til Venstre ordfører, som går lidt på, at vi har fået den her rapport om klippekortordningen, hvor man jo taler om seks klip, og der har også været nogle, der har været fremme med andre synspunkter, men lad nu antallet af klip ligge lidt.

Er ordføreren enig i, at vi også skal opnå et mål, hvor man siger, at samtidig med i hvert fald det første og det andet og det tredje, og lad os så lade være med at sige, hvor mange klip der ellers kommer, så falder der nogle klækkelige bøder, som også skal være af en sådan karakter, at vi er helt oppe at ramme det loft, hvor man siger, at så kan vi nok ikke komme højere op, for det er det maksimale, vi kan komme op på rent lovgivningsmæssigt.

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Uden at ønske at gå for meget ind i selve lovbehandlingsarbejdet allerede nu her fra talerstolen i en forespørgselsdebat vil jeg gerne sige så meget, at jeg i hvert fald deler ønsket om, at vi skal lave en klippekortordning, som kan mærkes, og som forhåbentlig også kan have en afsmittende effekt, sådan at folk siger: Nu må vi hellere passe på, for ellers får vi et klip, som bliver fulgt op af en bøde, der også kan mærkes. Det er jeg helt enig i.