

af samtlige dyretransporter, der bliver kontrolleret, og om det i virkeligheden ikke er alt for lidt.

Jeg skal konkretisere det lidt og spørge: Vil Venstre være med til at sætte det antal af transporter, der bliver kontrolleret, væsentligt op?

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Jeg har faktisk allerede sagt, at vi føler, det er vigtigt, at så mange som overhovedet muligt er sikret af, at der er kontrol, og det er jo lige præcis derfor, vi har sikret, at der oprettes det rejsehold, som skal ud og sikre den lokalt, og at rigspolitiet har lovet at intensivere deres kontrolindsats lokalt. Så vi får tallet til at stige. For jeg må nok indrømme, at jeg også synes, at det tal, som hr. Kristen Touborg nævnte, var for lavt.

(Kort bemærkning).

Mette Gjerskov (S):

Jeg vil også gerne spørge lidt til kontrollen, for det er jo sådan, at vi er vældig glade for, at regeringen også vil være med til at lave den her klippekortordning, men skrappe sanktioner gælder jo kun, hvis folk bliver fundet, hvis folk bliver opdaget, når de laver noget ulovligt, og derfor er det utrolig vigtigt at følge det op med en kontrol. Vi følger jo f.eks. også op med kontrol på spritkørsel. Det er ikke nok at give folk højere straffe, man skal også ud og finde dem ude på motorvejen, og det gælder altså også for dyretransporter.

Vi har kunnet se, at der har været en ekstremt stor stigning i antallet af dyretransporter. Der har også været en vis stigning i kontrollen, men slet ikke sådan, at risikoen for at blive opdaget, hvis man kører ulovligt med en dyretransport, er blevet større. Hvad hjælper det så med en klippekortordning, hvis man ikke også vil kontrollere?

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Jeg tror faktisk godt, man kan komme med den påstand – det er så ikke noget, jeg kan dokumentere, men det er en trossag fra min side – at der aldrig har været så mange kontroller af dyretransporter, som der er i øjeblikket. Det må jeg indrømme jeg tror. Derfor vil jeg også sige, at med de indsatser, der er gjort bl.a. med de ting, jeg efterhånden har nævnt mange gange, nemlig med rejseholdet og den forstærkede indsats fra rigspolitiet, må jeg indrømme, at jeg synes, vi allerede er godt på vej.

Spørgsmålet er så, om vi er nået i mål. Det er jeg åben over for at diskutere, når vi har set resultaterne af de ting, der er sat i værk. Jeg siger slet ikke, at det er en garanti for, at vi nu når i mål. Det må vi se, når det er udmøntet endeligt.

(Kort bemærkning).

Mette Gjerskov (S):

Jeg er da glad for et tilsagn på lang sigt. Det skal jeg da anerkende at jeg selvfølgelig er. Men problemet er bare, at vi nu har diskuteret det her i årevis, og hvad er der sket i den mellemliggende periode? Der er sket det, at antallet af dyretransporter stiger og stiger. År for år ser vi en stigning. Danske landmænd sender deres smågrise til Tyskland til opfedning, de sender deres slagtesvin til Tyskland til slagtning, og de sender udsættersøerne til Tyskland til slagtning. Det betyder, at antallet af grise på de danske veje er steget eksplosivt. Det skal selvfølgelig følges op af en lige så eksplosiv stigning i kontrollen, og det ser vi altså ikke. Det kan godt være, at der er flere kontroller i dag, end der var i går og i forgårs, men hvis antallet ikke stiger i forhold til antallet af transporter, hjælper det jo ikke noget.

Kl. 14.35

De der slamberter, som ikke kan finde ud af at overholde reglerne, er dem, vi gerne vil have fat i, og de skal vide, at vi puster dem i nakken, og at der er en risiko for at blive taget, hver eneste gang de kører ud på en dansk landevej, og det er der jo ikke med det, regeringen lægger frem. Der er mulighed for et klip i kortet på længere sigt, men der er ikke en større sandsynlighed for at blive snuppet i en kontrol, og det er det, vi gerne vil have at der er.

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Nu ved jeg ikke, hvad fru Mette Gjerskov har set regeringen lægge frem, for jeg har endnu ikke set noget, som regeringen har lagt frem. Tværtimod har jeg set, at en arbejdsgruppe er kommet frem med nogle resultater til et forslag til, hvordan man kunne indføre den her klippekortordning. Så vil der jo bagefter komme en forhandling om, hvordan vi udfører en klippekortordning, og ikke mindst også, hvordan vi kontrollerer, om klippekortordningen kan blive overholdt eller ej, og det vil sige få lavet de klip. Så det er jo lige præcis den debat om det, som bliver efterspurgt fra fru Mette Gjerskovs side, vi skal til at have nu. Og jeg er absolut åben over for at diskutere, om der skal være flere kontroller. Det må