

regler, vi har fastsat på området – fra transporten starter, til den slutter.

Af gode grunde kan vi ikke kræve, at andre EU-lande håndhæver de skærpede danske krav. I Danmark håndhæver vi jo heller ikke f.eks. tysk ret. Men den ansvarlige for en dyretransport, der varer over 8 timer, og som ikke lever op til de skærpede arealkrav, vil selvfølgelig kunne straffes for den del af transporten, der er foregået i Danmark, selv om den øvrige del af transporten gennemføres i et andet EU-land. Det synes jeg er vigtigt at få slået fast, da jeg ved, det er noget, der har optaget mange af Folketingets medlemmer, og på grund af den debat, der har været i offentligheden.

Som jeg nævnte før, er der måske nu tegn på en nedgang i antallet af overtrædelser, men niveauet er fortsat alt, alt for højt, og jeg mener som sagt, at der er behov for nye initiativer.

Tidligere i denne måned kom der en rapport fra en arbejdsgruppe under Justitsministeriet, som har set nærmere på muligheden for at indføre en klippekortordning på dyretransportområdet. Man kan sige, at vi har ladet os inspirere af den klippekortordning, som allerede kendes på færdselslovsområdet, og som de, der har rejst denne forespørgsel, allerede har været inde på, har der været et meget stort ønske fra Folketingets partier om, at en sådan ordning kunne blive lagt frem. Det har vi lyttet til.

Det forslag, der lægges op til i rapporten, indebærer en ordning med et automatiseret frakendelsessystem, det vil sige et automatisk system, der giver mulighed for at frakende både chauffør og transportør retten til at transportere dyr i mange flere situationer, end det er tilfældet i dag.

I korte træk går ordningen ud på, at en chauffør eller en transportør, som tre gange inden for 3 år begår en overtrædelse af nogle af de regler, som har direkte betydning for dyrenes velfærd, får en betinget frakendelse af retten til at transportere dyr. Efter yderligere tre overtrædelser sker der ubetinget frakendelse af retten til at transportere dyr.

Jeg er meget glad for, at vi så hurtigt har kunnet få gennemført en sagkyndig analyse af de mange forskellige problemstillinger, der knytter sig til at gennemføre en klippekortordning for dyretransporter. Men jeg må samtidig føje til, at en sådan ordning jo rejser en lang række vanskelige og principielle spørgsmål, og det er selvføl-

gelig også vigtigt, at vi i de videre overvejelser og bestræbelser på at se på denne ordning er opmærksomme på de retssikkerhedsmæssige aspekter i sagen.

Arbejdsgruppens rapport er nu sendt i høring, og det er for tidligt at lægge sig fast på den endelige model. Men jeg mener, at vi med arbejdsgruppens forslag har fået et rigtig godt grundlag for de videre overvejelser om dette spørgsmål. Jeg har bestemt også kunnet fornemme, at der er en meget konstruktiv vilje hos Folketingets partier til at gå i dialog om, hvordan en sådan klippekortordning kan skrues sammen, så vi finder en afbalanceret løsning med det ønskede resultat, nemlig en væsentlig nedgang i antallet af overtrædelser af reglerne om transport af dyr. Jeg ser derfor frem til de kommende politiske forhandlinger i denne vigtige sag, hvor jeg håber på at alle Folketingets partier vil medvirke aktivt.

Jeg vil gerne slutte af med at sige, at det for regeringen er vigtigt at fastholde Danmarks position som foregangsland, når det gælder forbedringer af dyrs velfærd, også selv om denne målsætning kan indebære, at transportbranchen bliver underlagt strengere vilkår end dem, der er i de øvrige EU-lande – og også selv om vi af og til lider nederlag, som det skete ved forhandlingerne om transportforordningen i 2004. Regeringen vil derfor fortsat kæmpe aktivt for, at de andre europæiske lande slutter op om de skærpede krav til dyretransporter, når nye fælles regler skal forhandles på plads i EU.

KL 14.20

Vi ser i den sammenhæng da også med tilfredshed på, at Kommissionen i sin handlingsplan har bebudet, at man vil arbejde for bl.a. at få indført maksimale transporttider og skærpede arealkrav ved transport af dyr. Vi vil således fortsætte vores bestræbelser på at opnå bedre dyrevelfærd i internationalt regi, navnlig inden for det europæiske samarbejde.

Jeg vil gerne runde af med kort at opsummere de tre hovedpunkter i regeringens politik, som for os er meget centrale: Vi vil opretholde de skærpede danske regler og den forstærkede kontrol med dyretransporterne, vi vil inden for kort tid præsentere et forslag til en klippekortordning for dyretransporter, og vi vil fortsat arbejde aktivt for, at der gennemføres klare forbedringer af navnlig de fælles EU-regler for transport af dyr.