

de danske transportregler og dermed udsætter dyrene for lidelse.

Dertil kommer, at vi i den senere tid ligefrem har set nogle transportører, der ganske åbenlyst har givet udtryk for, at de ikke har i sinde at overholde de skærpede danske krav på området. Denne holdning, hvor indtjening tillægges langt større betydning end dyrenes velfærd, er efter min mening fuldstændig uacceptabel. Vi kan og vi vil ikke acceptere denne tilstand.

Jeg har hele tiden været af den overbevisning, at vores forstærkede indsats på kontrolområdet ville føre til en holdningsændring hos de chauffører og transportører, der gentagne gange overtræder reglerne, men efter at have set resultaterne af rigspolitiets kontroller de seneste 2 år, må jeg desværre konstatere, at målet endnu ikke er nået.

Jeg mener derfor nu, at tiden er inde til at skride til skrappe midler for at ramme de transportører og chauffører, som stadig ikke vil rette ind. Og jeg vil godt slå fast, at jeg *ikke* har i sinde at lempe på de danske transportregler af hensyn til transportbranchen. Det er min holdning, at vi i Danmark fortsat skal holde fanen højt og ikke gå efter den laveste fællesnævner.

Samtidig vil jeg i dag gerne henvende mig direkte til de transportører og chauffører, som tilsidesætter reglerne, og sige til dem: I har haft chancen for at rette op på tingene og udvise ansvarlighed – den chance har I ikke benyttet jer af, derfor tager vi nu andre midler i brug.

Min målsætning er klar: Transportreglerne skal overholdes, og de skal overholdes på hver eneste dyretransport, som starter på dansk grund.

Netop derfor er jeg glad for, at forespørgslen i dag endnu en gang giver mig lejlighed til at redegøre for de områder, hvor vi allerede har stillet skrappe krav for at forbedre forholdene for dyr under transport, og jeg er også glad for, at jeg samtidig får lejlighed til at redegøre for, hvad vi efter min opfattelse kan gøre for at nedbringe antallet af overtrædelser på området.

I den forbindelse vil jeg også bemærke, at der naturligvis findes chauffører og transportører, der overholder reglerne. Det må man glæde sig over og samtidig understrege, at den sunde del af branchen jo ikke vil blive ramt af en skærpet retshåndhævelse.

Først vil jeg kort omtale de områder, hvor vi i Danmark er gået videre i beskyttelsen af dyr under transport, end det er beskrevet i den nye transportforordning.

Det er jo ikke nogen hemmelighed, at vi fra dansk side har kæmpet hårdt for, at transportforordningen kom til at indeholde nogle præcise og meget ambitiøse krav til forbedringer af velfærden for dyr under transport, herunder krav om maksimale transporttider. Selv om vi fra dansk side jo stod stejlt på vores synspunkter, lykkedes det desværre ikke at overbevise de øvrige lande om nødvendigheden af et krav om maksimal transporttid, og på dette punkt kan vi i Danmark desværre ikke gå enegang ved at opstille skrappe nationale regler for dyretransporter.

På en række andre områder har vi imidlertid vurderet, at det er muligt inden for rammerne af EU-retten at indføre og opretholde regler, der er mere præcise og i visse tilfælde også strengere end de regler, der gælder direkte i medfør af forordningen.

Kl. 14.10

Det betyder f.eks., at vi i den nye bekendtgørelse om transport af dyr har opretholdt de nye og meget præcise krav til indvendig højde i køretøjer ved transport af svin. Vi har desuden fastholdt de omstridte arealkrav, som betyder, at der stilles krav om 20 pct. mere plads til svinene, når transporten varer over 8 timer.

Derudover har vi indført en regel om, at de udtjente og nedslidte udsættersøer ikke må udsættes for transport i over 8 timer, ligesom vi har indført regler om, at udsætterhønerne på grund af deres dårlige sundhedsmæssige tilstand som udgangspunkt ikke er egnede til transport.

Endvidere har vi administrativt opretholdt den skærpede transportegnethedsvurdering, som indebærer en skærpet vurdering af, hvilke dyr der skal sorteres fra, fordi de simpelt hen vurderes at være for syge til at kunne transporteres.

Ingen af disse krav er direkte nævnt i transportforordningen, men er indført for at sikre dyrene en bedre velfærd, og det er som sagt Justitsministeriets vurdering, at vi med disse regler holder os inden for de rammer, som EU-retten udstikker.

Desværre har det jo vist sig, at det langtfra er nok, at vi har de skrappe regler, men det er også nødvendigt, at reglerne følges op af en effektiv håndhævelse.

Som det vil fremgå, har vi heldigvis ganske mange redskaber til vores rådighed, og i kraft af nye initiativer er kontrollen med transport af dyr de senere år også blevet væsentligt forbedret. Den kontrol med dyretransporter, som vi