

arbejde i Infrastrukturkommissionen, mens cyklisterne ikke er taget med.

Er det et forsøg på prioritering, eller er det en forglemmelse indtil nu?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

En af de helt vidunderlige ting ved det danske parlament er, at man kan tillade sig at bruge humoren som et redskab, og jeg synes, det var meget begavet, hvad hr. Poul Henrik Hedeboe svarede.

Med hensyn til Infrastrukturkommissionen er det rigtigt, at FDM kom med, fordi man efter det første møde skønnede, at man manglede FDM. Det er også rigtigt, at cyklisterne ikke kom med, men det betyder på ingen måde – på ingen måde, og det gælder alle de organisationer, der ikke er kommet med – at man udelukker, at deres områder bliver diskuteret.

Men jeg erkender, at Infrastrukturkommissionen først og fremmest er tænkt – jeg har sagt det flere gange – at skulle op i 5 km's højde i helikopter og kigge ud over Danmark, og jeg ved ikke helt, om man kan se cyklisterne fra den højde, men det udelukker på ingen måde, at cyklisterne er med i det arbejde, der laves.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 67

Arne Toft (S):

Jeg vil godt spørge om den energistrategi, som regeringen fremlagde. Selv om vi nu har ventet, synes jeg, at det er godt, at den er kommet. Jeg havde regnet med, at den kom før jul, men bedre sent end aldrig.

Jeg vil spørge om noget, jeg er en lille smule i tvivl om. Jeg synes, det er godt, at man har taget transportområdet op, i og med at vi ved, at 60 pct. af det danske olieforbrug sker på transportområdet, og vi ved også, at der bliver udledt meget CO₂, det belaster også vores Kyotostrategi. Men så skriver man nede midt på siden angående biobrændstoffer til transport: Andelen af biobrændstof til transport forøges til 10 pct. i 2020. Regeringen er parat til at fastsætte et delmål tidligere end 2020, forudsat at der er udviklet tilstrækkelige samfundsøkonomiske, konkurrencedygtige og miljømæssigt bæredygtige teknologier. Jeg vil godt spørge, hvad man mener med det.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er da lidt rystet over, at et folketingsmedlem ikke forstår, hvad vi mener med det. Jeg har teksten her, og det står jo sådan set ganske klart. Regeringen er slet ikke i tvivl om, at fremtiden tilhører anden generation, og jeg har faktisk ikke hørt om nogen mennesker, der ikke har den opfattelse.

Kl. 13.40

Så er der meget divergerende opfattelser af tidspunktet, og de er lige så forskellige, som det antal mennesker, man spørger. Nogle siger, at anden generation er klar i 2010. Det har sådan set været det, vi har hørt længe. Så sagde man 2010-2012. Så er der nogen, der siger, at det tager længere tid. Det vil sige, at det godt kan tage længere tid, inden vi kommer i gang med andengenerationsteknologien.

Jeg tror personligt på, at vi kommer i gang hurtigt, for jeg har jo den lykke ikke alene at færdes i Danmark, men også i udlandet, og jeg kan jo se, hvor meget der overalt satses på anden generation.

Så siger vi: Hvis der findes førstegenerations-teknologi, som opfylder disse krav om, at den er tilstrækkelig samfundsøkonomisk konkurrencedygtig og miljømæssigt bæredygtig, så har vi sådan set ikke noget imod, hvad man kalder den. Man kan kalde den første, anden, tredje, fjerde generation, eller hvad man vil. Vi vil bare ikke have, at det er noget, der belaster.

Jeg har hørt flere eksempler her i salen fra folketingsmedlemmer, som har sagt: Hvad hjælper det, at man ødelægger regnskoven i Sydamerika og fragter det over med nogle store både til et eller andet land i Europa, og man så, ikke særlig miljøvenligt, brænder det af her i bilerne? Det er sådan noget, vi mener med det.

Hvis hr. Arne Toft har et eksempel på noget, som er fantastisk og opfylder de betingelser, så går vi gerne i gang med at bruge det før. Det er sådan set det, vi lægger op til.

Arne Toft (S):

Jeg har også hørt det om regnskoven i Brasilien, men der er jo ingen fare for, at regnskoven nogen sinde når til Danmark, i og med at der er stor mangel i det område dernede. Den vil aldrig nogen sinde nå herover. Det vil jo ikke være det, vi skal bruge som førstegenerationsbiobrændsel. Det bliver nogle af de produkter, som vi har herhjemme. Det bliver måske den situation, hvor man på Lolland og på Fyn skal nedsæt-