

grund er antallet af cyklister steget de to steder. Men det kan ikke opveje en samlet tilbagegang over, jeg mener, det er de sidste 8 år. Når ministeren godt vil gøre noget, og det her er vurderet af trafikøkonomer som værende den bedste investering økonomisk i trafik, er ministeren så parat til også at bruge penge på det område her, altså ikke bare bruge ord, men også penge?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg har meget stor respekt for, at man siger penge, hver gang man åbner munden, det lyder jo også fascinerende for dem, der hører på det. Men skal vi ikke være enige om, at langt, langt den største del af cykeltrafikken foregår i byerne, og de kampagner, der skal laves i byerne, må det være den enkelte kommune der er interesseret i at lave. Jeg vil ikke udelukke, at de kan blive inspireret af os – vi kan komme med en hel palet af ting, man kan lave – men det er jo heller ikke sådan, at vi blander os i, hvordan man parkerer i København, og hvilke parkeringsafgifter man tager, og hvordan man i øvrigt styrer det.

Der, hvor vi kommer ind over, er nærmest som inspirator, og det vil vi gerne være. Om der eventuelt i forbindelse med det kommende års finanslov kan findes nogle penge vil jeg da ikke udelukke, men det er mere som inspirator, vi vil optræde, og så vil jeg lave en rapport, hvor vi altså går ind og analyserer tingene. Det handler om mange ting. F.eks. er det meget udbredt, at der ikke er cykelparkeringsmuligheder nok ved stationerne. Hvis folk gerne vil cykle fra udkanten af Ringsted og ind til stationen og så tage toget videre til København, så er der ikke cykelplads nok. Med det siger jeg ikke at der ikke er i Ringsted, det er ment som eksempel. Og det er sådan noget af det, vi skal prøve at kigge på om var noget af det, der kunne hjælpe, både med hensyn til pendling og mere cykling i landet.

Kl. 13.35

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg er glad for ministerens svar, for i det lå der faktisk, at ministeren ikke afviser at bruge penge. Det vil jeg betragte som en ny tone. Jeg vil huske, at ministeren faktisk er parat til at inspirere og i forbindelse med den inspiration også vil bruge penge. Jeg gør opmærksom på, at det med hensyn til Odenseprojektet jo lige præcis var en økonomisk inspiration, der satte det i gang.

En anden vinkel på den inspiration er f.eks. et forsøg i Holland, hvor man er gået ind fra statens side. Jeg anerkender, at meget cykelpolitik laves på kommunal basis, men staten har en rolle som inspirator. I Holland har man valgt en model, hvor man altså kan give noget i skattefradrag for at fremme cykling, igen ud fra den gode økonomi, der er i det. Er ministeren parat til at gå så langt?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Nu er jeg jo, som formanden præcist siger, transport- og energiminister, jeg er ikke skatteminister. Jeg så godt hr. Poul Henrik Hedeboe i fjernsynet, eller var det i radioen, jeg hørte det, lørdag morgen. Jeg var ved at falde ud af sengen, da jeg hørte, at man skulle have skattefordel, fordi man gad cykle og få noget motion. Skal man så også have det, når man går eller hvad? Selvfølgelig ville det som skohandler være meget rart, hvis folk brugte fødderne noget mere, men alligevel synes jeg personlig, det er at gå meget for langt.

Lad mig så sige, at Odense blev nævnt som eksempel. Vi gav jo netop nogle penge til projektet i Odense, og det var, for at Odense skulle være inspirationskilde for andre kommuner. Vi lavede altså et forsøg, der viste, at man kunne få flere cyklister, folk, der cyklede mere, hvis man gjorde det, som Odense gjorde. Det var vi med til. Vi var med til at lave et forsøg, så man kunne inspirere andre kommuner, og så er det op til de andre kommuner at lave det selv. Har de ikke gjort det, så er det dem, der har sovet i timen, så er det ikke mig.

Formanden:

Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe for et sidste spørgsmål.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jamen jeg tager da den idé, som ministeren lancerede, med belønning, hvis man går, og hvis man så går rigtig langt, ja, så kunne jeg især godt forestille mig det, til mig. Jeg ville da indstille ministeren til en belønning, hvis ministeren i cykelpolitikken gik hele vejen og sørgede for, at vi fik penge med.

En ting, som jeg har lagt mærke til: Der er nedsat en Infrastrukturkommission, og i første omgang var hverken Cyklistforbundet eller FDM med, og så har begge parter henvendt sig. Så vidt jeg har forstået, er FDM taget med i det